

Pytania akcjonariusza dotyczyły sprawy wyrażenia zgody akcjonariuszy na zbycie zorganizowanej części przedsiębiorstwa Spółki funkcjonującej pod nazwą Autoplac.

*Pytanie: Kto ma być nabywcą?*

*Odpowiedź:* Na moment podejmowania uchwały przez NWZ, nie był określony ewentualny nabywca ZCP. Jednocześnie Zarząd podejmuje działania mające na celu znalezienie oraz wybór optymalnej oferty zbycia zorganizowanej części przedsiębiorstwa Spółki funkcjonującej pod nazwą: Autoplac (dalej jako: ZCP Autoplac). Alternatywą dla sprzedaży ZCP, która była rozważana przez Zarząd, była likwidacja projektu połączona z redukcją zatrudnienia – likwidacją stanowisk pracy lub też utrzymanie projektu ze świadomością konieczności ponoszenia nakładów przewyższających przychody generowane przez ten projekt. Mając na uwadze odpowiedzialność społeczną Spółki, ważne dla Zarządu jest utrzymanie stanowisk pracy.

*Pytanie: W jaki sposób nabywca został wybrany przez Zarząd i czy był to sposób transparentny, w szczególności oparty na wyborze najlepszej z konkurujących ze sobą ofert?*

*Odpowiedź:* Na dzień NWZ nie był wybrany nabywca ZCP Autoplac. Aktualnie prowadzone są rozmowy w tym zakresie.

*Pytanie: Jaka jest i w jaki sposób została ustalona wartość majątku?*

*Odpowiedź:* Wartość ZCP Autoplac została ustalona na podstawie raportu z wyceny przygotowanej przez biegłego sądowego specjalizującego się w wycenie przedsiębiorstw. Biegły zwrócił uwagę, że wyodrębnienie i prowadzenie projektu AUTOPLAC, jako autonomicznego podmiotu wymaga bezwarunkowo wsparcia kapitałowego przez potencjalnego inwestora w kwocie nie niższej niż 4,2 mln PLN lub pozyskania długoterminowego finansowania w innej formie, przy założeniu zachowania dotychczasowego modelu biznesowego.

*Pytanie: W jaki sposób i w jakich terminach nastąpi zapłata za sprzedawany majątek?*

*Odpowiedź:* Na dzień NWZ nabywca nie został jeszcze wybrany, w związku z tym szczegółowe warunki transakcji nie były znane. Jednocześnie Zarząd będzie dążył, aby rozliczenie transakcji nastąpiło możliwie niezwłocznie i miało korzystny wpływ na płynność Spółki jeszcze w roku 2024.

*Pytanie: Jaką opinię na temat planowanej transakcji wydała Rada Nadzorcza Spółki?*

*Odpowiedź:* Rada Nadzorcza Spółki zapoznała się z opinią Zarządu oraz wyceną przygotowaną przez biegłego i wydała pozytywną rekomendację dla zbycia ZCP Autoplac. Rada Nadzorcza wydała również rekomendację, aby cena zbycia ZCP Autoplac nie była niższa od wartości transakcyjnej wskazanej w wycenie przygotowanej przez biegłego.

*Pytanie: Jakie korzyści wynikają dla Spółki ze zbycia majątku w miejsce czerpania zysków z funkcjonowania platformy w ramach Spółki (jakie były prognozowane przychody i koszty związane z funkcjonowaniem platformy Autoplac w ciągu najbliższych pięciu lat)?*

*Odpowiedź:* Zbycie ZCP Autoplac wpłynie pozytywnie na wynik finansowy firmy już w roku 2025, co powinno mieć przełożenie na wysokość ewentualnej dywidendy. Przychody platformy Autoplac stanowią bowiem nie więcej niż 5% wszystkich przychodów Spółki, a koszty jej funkcjonowania przewyższają uzyskiwane z tego projektu przychody. Szczegółowe dane dotyczące prognozowanych

kosztów i przychodów platformy stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, a ich ujawnienie mogłoby wpłynąć negatywnie na postrzeganie projektu na rynku i tym samym zmniejszyć zainteresowanie potencjalnego nabywcy. Wobec niższych niż oczekiwane wyników finansowych platformy Autoplac, Zarząd Spółki zamierza skupić się na rozwoju głównego obszaru działalności, czyli platformy Yanosik, która stanowi główne źródło zysków Spółki. W związku z tym planowana jest alokacja zasobów i środków w platformę Yanosik, w celu maksymalizacji jej efektywności i dalszego umocnienia jej pozycji rynkowej.

*Pytanie: Czy Zarząd Spółki planuje po transakcji korzystać z usług nabywcy w zakresie platformy Autoplac i na jakiej podstawie Zarząd przyjął, że będzie to korzystniejsze niż obsługa tej platformy własnymi zasobami technicznymi i kadrowymi (czy w ten sposób koszty Emitenta nie będą wyższe, co najmniej o marżę uzyskiwaną przez taki zewnętrzny podmiot)?*

*Odpowiedź:* Zgodnie z informacją przekazaną podczas NWZ, Spółka nie planuje korzystać z usług ewentualnego nabywcy ZCP Autoplac, w szczególności jako podwykonawcy w zakresie portalu ogłoszeniowego, natomiast z racji działalności na zbliżonym rynku, nie wyklucza współpracy o charakterze zbliżonym do aktualnych kooperacji takich jak KioskPolis.pl Sp. z o.o. (KRS: 0000570004), Radio Yanosik Sp. z o.o. (KRS: 0001044985), Mamalu Sp. z o.o. (KRS: 0000951911), Car Quality Sp. z o.o. (KRS: 0000831039), STU Ergo Hestia S.A. (KRS: 0000024812).