

1. Niedawno zakończone miały być przetargi na sprzedaż wagonów – zero informacji na ten temat

Czas na składanie ofert tj. wniosków o dopuszczenie do udziału w licytacji, minął 25 lipca br. Aktualnie trwa ocena formalna wniosków przed dopuszczeniem do udziału w licytacji elektronicznej.

Spółka zwraca uwagę, iż sprzedaż jej aktywów (w tym przypadku wagonów) jest jednym z elementów Planu Restrukturyzacji, który jest procesem złożonym i sformalizowanym. Przed ogłoszeniem kolejnego etapu – licytacji jest wymagana szczegółowa weryfikacja nadestanych dokumentów pod kątem zgodności z wymaganiami postawionymi oferentom.

2. Do 31 lipca miały być zwolnienia (plus rozmowy z ZZ) – zero informacji na ten temat

Spółka ustaliła ze stroną społeczną, że do końca lipca 2025 r. będzie oczekiwać na odpowiedzi dotyczące akceptacji propozycji rozwiązań alternatywnych do zwolnień grupowych. Do chwili obecnej Spółka nie uzyskała stanowisk - zgody na zmiany w ZUZP - od wszystkich organizacji związkowych działających w PKP CARGO. Ze względu na to, że stanowisko poszczególnych związków może być dostarczone także w wersji papierowej i przesłane pocztą, Spółka postanowiła dać czas do końca bieżącego tygodnia na dostarczenie kompletu stanowisk stronie społecznej, oraz podjęcie ostatecznych decyzji, po stronie Spółki, w oparciu o jak najświeższy i kompletny materiał.

Spółka liczy na to, że wszystkie związki zawodowe zaangażowane w dialog na temat zaproponowanych alternatywnych rozwiązań do zwolnień grupowych wyrażą na nie zgodę. Akceptacja przez związki zawodowe spowoduje odstępianie od zwolnień przewidzianych w okresie do 30 czerwca 2026 roku, stąd przedłużenie czasu na potencjalne akceptacje ze strony pozostałych związków zawodowych.

3. Sprzedaż Cargotor – pojawiła się informacja o ponownych liście intencyjnym – jaki powód ? Póki co wygląda na to, jakby nikt nic z tym nie robił

Przyczyną przedłużenia są kwestie formalno-proceduralne leżące po stronie PKP PLK S.A. i Spółki, w tym także związane z procedowaniem Planu Restrukturyzacyjnego. To element kluczowy z punktu widzenia przejrzystości i stabilności dalszych działań właścicielskich oraz zapewnienia zgodności z obowiązującymi przepisami i regulacjami dotyczącymi spółek z udziałem Skarbu Państwa.

Spółka zwraca uwagę, iż sprzedaż jej aktywów (tutaj udziałów spółki zależnej) jest jednym z elementów Planu Restrukturyzacji, który wymaga zatwierdzenia przez Sędziego-komisarza, niemniej strony transakcji zobowiązały się (Aneks nr 2 do Listu Intencyjnego z dnia 12 czerwca 2024 r.) do jej zakończenia lub odstąpienia od transakcji do dnia 30 września br.

4. Pozwy dla PLK dot. zawyżonych opłat za korzystanie z infrastruktury – zero informacji

Plany i potencjał roszczeń jest nadal analizowany przez Spółkę. Odzyskiwanie należności od PKP PLK S.A. jest jednym z elementów strategii naprawczej Spółki. Ewentualne aktualizacje ww. sprawy będą przekazywane do informacji publicznej, gdy tylko pojawią się finalne ustalenia.

5. Na portalu (forum) bankier.pl od lat pojawiają się przede wszystkim informacje szkalujące spółkę i takie, które mają wpływ na kurs akcji, a niekoniecznie są to informacje prawdziwe. Dlaczego spółka na to pozwala ?

Z uwagi na fakt, że forum bankier.pl jest forum prywatnym, każdy z użytkowników może wyrazić swoją opinię na temat danego emitenta. W związku z tym Spółka nie ma bezpośredniego wpływu na wpisy zamieszczane przez użytkowników. W samym regulaminie strony napisane jest:

2.2.2. Usługi komunikacyjne - umożliwianie komunikacji pomiędzy Użytkownikami poprzez udostępnienie mechanizmów umożliwiających wysyłanie, odbieranie i przechowywanie danych, w tym

Forum Bankier.pl - umożliwienie, w ramach udostępnionego mechanizmu informatycznego, Użytkownikom wyrażania swoich komentarzy na dany temat, w tym komentarzy do komentarzy wyrażonych przez inne osoby w postaci ich publikacji na wybranych stronach Portalu Bankier.pl.

Każdy z użytkowników może wyrazić swoje zdanie, które nierzadko nie ma nic wspólnego ze stanem faktycznym. Spółka bacznie przygląda się wpisom, wraz z kancelarią prawną, a te które uznawane są przez Spółkę za rażące, mogące mieć potencjalny wpływ na decyzje inwestycyjne czy kurs akcji, a nie są informacjami prawdziwymi, zgłaszane są do moderacji portalu lub dementowane poprzez oficjalne stanowiska Zarządu (np.: <https://www.pkpcargo.com/fakty-o-sytuacji-spolki-pkp-cargo-s-a/>).

Zachęcamy zatem do śledzenia strony internetowej www.pkpcargo.com, odsyłamy także do rzetelnych portali prasowych.