



GRUPA KAPITAŁOWA INTER CARS S.A.

*Raport kwartalny zawierający Śródroczne skrócone skonsolidowane
Sprawozdanie Finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A.
sporządzone za okres 9 miesięcy zakończony
30 września 2025 roku*



1. Podsumowanie działalności oraz skonsolidowanych i jednostkowych wyników finansowych – trzy kwartały 2025 roku	4
2. Istotne osądy i szacunki	8
3. Sezonowość	8
4. Informacje na temat segmentów działalności	8
5. Program motywacyjny	9
6. Inwestycje w jednostkach podporządkowanych	10
7. Dywidenda	10
8. Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek oraz innych instrumentów dłużnych	11
9. Zobowiązania warunkowe i poręczenia	13
10. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania wcześniej publikowanych prognoz wyników na 2025 rok	13
11. Wykaz akcjonariuszy posiadających, co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na dzień przekazania niniejszego raportu do publikacji**	13
12. Zestawienie zmian w stanie posiadania akcji Inter Cars S.A. lub uprawnień do nich (opcji) przez osoby zarządzające i nadzorujące emitenta, w okresie od przekazania poprzedniego raportu kwartalnego.	14
13. Wskazanie postępowań toczących się przed sądem, organem właściwym dla postępowania arbitrażowego lub organem administracji publicznej	15
14. Transakcje z jednostkami powiązanymi	15
15. Inne informacje, które zdaniem emitenta są istotne dla oceny jego sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej, wyniku finansowego i ich zmian, oraz informacje, które są istotne dla oceny możliwości realizacji zobowiązań przez emitenta	16
16. Zdarzenia, które wystąpiły po dniu bilansowym, na który sporządzono raport, a mogące w znaczący sposób wpłynąć na przyszłe wyniki finansowe emitenta	16
17. Informacje o istotnych transakcjach zawartych przez emitenta z podmiotami powiązanymi na innych warunkach niż rynkowe, wraz z ich kwotami oraz informacjami określającymi charakter tych transakcji.	16
18. Czynniki, które w ocenie emitenta będą miały wpływ na osiągnięte przez niego wyniki w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału	16
ŚRÓDROCZNE SKRÓCONE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE GRUPY INTER CARS	17
ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW	18
ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE ZE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM	19
ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH	20
I. Stosowane kursy walut do przeliczenia danych za 3 kwartały 2025 roku	21
SKRÓCONE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE INTER CARS S.A. ZA OKRES OD 1 STYCZNIA 2025 ROKU DO 30 WRZEŚNIA 2025 ROKU	22
JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW	23
JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE ZE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM	24
JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE Z PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH	25
NOTY OBJAŚNIAJĄCE DO ŚRÓDROCZNEGO SKRÓCONEGO JEDNOSTKOWEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO SPORZĄDZONEGO ZA OKRES 9 MIESIĘCY ZAKOŃCZONY 30 WRZEŚNIA 2025	26
1. Zasady rachunkowości	26
2. Inwestycje w jednostkach podporządkowanych	26
3. Informacje na temat segmentów działalności	27
4. Sezonowość	27
5. Dywidenda	27
6. Istotne osądy i szacunki	27
7. Transakcje z podmiotami powiązanymi w skróconym jednostkowym sprawozdaniu finansowym	27
NOTY OBJAŚNIAJĄCE DO ŚRÓDROCZNEGO SKRÓCONEGO SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO SPORZĄDZONEGO ZA OKRES 9 MIESIĘCY ZAKOŃCZONY 30 WRZEŚNIA 2025	29
I. Informacje o Grupie Kapitałowej Inter Cars	29
II. Skład Grupy Kapitałowej	30
III. Podstawa sporządzenia	33
IV. Podstawa sporządzania śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	33
V. Zatwierdzenie do publikacji	34

WYBRANE SKONSOLIDOWANE DANE FINANSOWE GRUPY INTER CARS

	<i>za okres 9 miesięcy zakończony 30 września</i>			
	2025	2024	2025	2024
	tys. zł	tys. zł	tys. euro	tys. euro
Dane dotyczące wzrostu i zysków				
Przychody ze sprzedaży	15 527 151	14 317 755	3 665 089	3 328 008
Marża na sprzedaży	29,6%	29,3%		
EBITDA	1 054 986	945 961	249 023	219 879
EBITDA jako procent sprzedaży	6,8%	6,6%		
EBITDA (narastająco za ostatnie 12 miesięcy)	1 374 571	1 180 636	324 459	274 426
Dług netto/ EBITDA	2,2	1,9		
Podstawowy wskaźnik zysku na 1 akcję (w zł)	41,14	39,02	9,71	9,07
Rozwodniony wskaźnik zysku na 1 akcję (w zł)	41,14	39,02	9,71	9,07
Zysk z działalności operacyjnej	866 175	800 466	204 455	186 060
Zysk netto	582 891	552 769	137 588	128 485
Przepływy				
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	546 733	425 311	129 053	98 859
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(313 700)	(233 938)	(74 047)	(54 376)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(126 985)	(128 672)	(29 974)	(29 908)
Zatrudnienie i ilość filii				
Pracownicy				
Podmiot dominujący	1 105	1 035		
Spółki zależne	4985	4 109		
Filie				
Podmiot dominujący	243	247		
Spółki zależne	437	418		
	Na dzień		Na dzień	
	30.09.2025	31.12.2024	30.09.2025	31.12.2024
Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej	tys. zł	tys. zł	tys. euro	tys. euro
Środki pieniężne	568 967	462 919	133 273	108 336
Suma bilansowa	12 275 957	10 765 893	2 875 470	2 519 516
Kredyty, pożyczki, leasing finansowy	3 567 351	3 224 264	835 602	754 567
Kapitał własny	5 572 345	5 111 652	1 305 243	1 196 268

Do wyliczenia wybranych danych finansowych w EUR zastosowano następujące kursy:

- dla pozycji bilansowych – kurs NBP z dnia 30 września 2025 roku – 1 EUR = 4,2692 PLN, kurs NBP z dnia 31 grudnia 2024 roku – 1 EUR = 4,2730 PLN oraz kurs NBP z dnia 30 września 2024 roku – 1 EUR = 4,2791 PLN
- dla pozycji rachunku zysków i strat i przepływów pieniężnych – kurs wyliczony jako średnia kursów NBP, obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca 3 kwartałów 2025 i 2024 roku, odpowiednio: 1 EUR = 4,2365 PLN i 1 EUR = 4,3022 PLN.

OPIS CZYNNIKÓW I ZDARZEŃ, W SZCZEGÓLNOŚCI O NIETYPOWYM CHARAKTERZE, MAJĄCYCH ZNACZĄCY WPŁYW NA OSIĄGNIĘTY WYNIK FINANSOWY ORAZ OPIS ISTOTNYCH DOKONAŃ LUB NIEPOWODZEŃ WRAZ Z WYKAZEM NAJWAŻNIEJSZYCH ZDARZEŃ ICH DOTYCZĄCYCH



1. PODSUMOWANIE DZIAŁALNOŚCI ORAZ SKONSOLIDOWANYCH I JEDNOSTKOWYCH WYNIKÓW FINANSOWYCH – TRZY KWARTAŁY 2025 ROKU

Omówienie wyników finansowych Grupy Inter Cars

- W okresie 9 miesięcy 2025 roku Grupa odnotowała **8,4% wzrost skonsolidowanych przychodów** ze sprzedaży w porównaniu z analogicznym okresem 2024 roku. W samym trzecim kwartale 2025 roku dynamika sprzedaży wyniosła natomiast 10,1% w porównaniu do trzeciego kwartału roku poprzedniego.
- W 2025 roku Grupa kontynuowała dalsze umacnianie ekspansji zagranicznej, zarówno w krajach, w których rozwija sprzedaż w oparciu o sieć filialną jak również w krajach, w których prowadzi sprzedaż bezpośrednią do klientów (bez istniejącej sieci dystrybucyjnej). W spółkach zagranicznych w ciągu ostatnich 12 miesięcy otwarto **19 nowych filii**.
- Sprzedaż eksportowa** za okres 9 miesięcy 2025 roku, rozumiana jako sprzedaż realizowana przez zagraniczne spółki dystrybucyjne oraz sprzedaż bezpośrednia (z Inter Cars S.A.) do kontrahentów zagranicznych **wzrosła o 12,6%** w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego, przy czym sprzedaż realizowana przez zależne, zagraniczne spółki dystrybucyjne wyniosła w 3 kwartałach 2025 roku 8 552 mln zł, co oznacza ponad 15% dynamikę wzrostu.
- Przychody Inter Cars z rynku krajowego stanowiły około 38% przychodów łącznie całej Grupy Kapitałowej (uwzględniając wyłączenia konsolidacyjne). Rynek polski pozostaje podstawowym rynkiem sprzedaży dla Grupy Kapitałowej.
- Skonsolidowana marża na sprzedaży towarów za 3 kwartały 2025 roku wyniosła 29,6%, natomiast w porównywalnym okresie roku ubiegłego wyniosła 29,3%. W okresie 3 kwartałów 2025 roku wpływ różnic kursowych na zmianę marży wyniósł +0,3 p.p., natomiast w analogicznym okresie roku poprzedniego wpływ różnic kursowych wyniósł -0,2 p.p. Po wyeliminowaniu wpływu różnic kursowych marża wyniosłaby odpowiednio 29,3% dla 9 miesięcy 2025 roku oraz 29,5% dla 9 miesięcy 2024 roku. Warto podkreślić, że w przypadku Grupy Inter Cars umocnienie złotówki (waluty lokalnej) wywołuje naturalną presję na obniżanie cen, ze względu na spadek cen nabywanych towarów w walucie. Z kolei osłabienie waluty lokalnej daje naturalnie większe możliwości do podnoszenia cen i realizowania wyższych marż na wcześniej zakupionych towarach. Wzmocnienie złotego do euro miało również wpływ na wartość istotnej części sprzedaży realizowanej przez Grupę przeliczoną na walutę sprawozdawczą PLN z EUR. Inter Cars realizuje niezmiennie politykę długoterminowej współpracy z warsztatami samochodowymi. Kompleksowość jaką dostarcza swoim partnerom, skala działalności z dostawcami wpłynie na korzystne warunki zakupu dla Klientów oraz wzrost rentowności dla akcjonariuszy.

- Skonsolidowana marża na sprzedaży towarów w trzecim kwartale 2025 roku wyniosła 30,6%, natomiast w analogicznym okresie roku ubiegłego wyniosła 29,8%. W trzecim kwartale 2025 roku wpływ różnic kursowych na zmianę marży wyniósł +0,7 p.p., natomiast w analogicznym okresie 2024 roku wpływ różnic kursowych na zmianę marży wyniósł -0,1 p.p. Po wyeliminowaniu wpływu różnic kursowych marża wyniosłaby 29,9% w obu porównywanych okresach.
- Udział kosztów sprzedaży i ogólnego zarządu, za okres 9 miesięcy 2025 roku, w stosunku do przychodów ze sprzedaży wynosi 14,3% i jest wyższy o 0,3 p.p. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego (14%). Zarząd koncentruje się na poprawie marży operacyjnej (m.in. poprzez optymalizacje procesów oraz ciągłej ocenie inicjowanych i prowadzonych projektów).
- **Skonsolidowany zysk z działalności operacyjnej** za okres 9 miesięcy 2025 roku wyniósł 866 175 tys. zł, co oznacza wzrost o 65 709 tys. zł w porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego. Z kolei zysk operacyjny za trzeci kwartał 2025 roku osiągnął wartość 328 693 tys. zł i był wyższy o 31 169 tys. zł względem trzeciego kwartału 2024 roku. Należy jednak zauważyć, że wynik trzeciego kwartału 2025 roku uwzględnia odpis aktualizujący w wysokości 20 mln zł, dokonany w związku ze zniszczeniem magazynu spółki Inter Cars Ukraina zlokalizowanego w miejscowości Dnipro w obwodzie dnipropietrowskim.
- **Skonsolidowany zysk netto** za okres 9 miesięcy 2025 roku wynosi 582 891 tys. zł i jest wyższy o 30 122 tys. zł. od zysku za 9 miesięcy 2024 roku, natomiast skonsolidowany zysk netto za 3 kwartał 2025 roku wynosi 237 825 tys. zł i jest wyższy o 30 507 tys. zł od zysku wygenerowanego w trzecim kwartale ubiegłego roku.
- **Skonsolidowana EBITDA** za okres 12 miesięcy narastająco za okres kończący się 30 września 2025 roku wyniosła 1 374 571 tys. zł (liczona narastająco jako zysk na działalności operacyjnej plus amortyzacja) i była wyższa o 193 935 tys. zł w porównaniu do roku 2024.
- **Wskaźnik Dług netto/EBITDA** wyniósł 2,2 na 30 września 2025 roku (analogicznie 1,9 na dzień 30 września 2024 r.). Wzrost wskaźnika wynika z wyższego zadłużenia związanego z pokryciem wydatków na nowe inwestycje w logistykę.
- Grupa kontynuuje inwestycję rozbudowy centrum logistycznego w Zakroczymiu, inwestując w nowoczesny, zautomatyzowany system magazynowania i pobierania Skypod®, który znacząco usprawnia procesy logistyczne. Łączna wartość tego projektu szacowana jest na 235 mln zł, z czego w trzech kwartałach 2025 roku wydano 92 mln zł. Zakończenie inwestycji planowane jest na pierwszy kwartał 2026 roku. Równolegle spółka ILS Balkan w 2024 roku rozpoczęła inwestycję w nowoczesny, w pełni zautomatyzowany magazyn w Braszowie (Rumunia). Projekt ten, o wartości około 250 mln zł, ma na celu zwiększenie efektywności operacyjnej dzięki wdrożeniu technologii Skypod®. Na dzień dzisiejszy inwestycja została już oddana do użytkowania. Inwestycje Grupy w 2025 roku zostały sfinansowane ze środków własnych i kredytów.
- Poziom zapasów na dzień 30 września 2025 roku wyniósł 5 805 643 tys. zł. i jest wyższy o 12% w stosunku do stanu na 30 września 2024 roku. Wzrost wartości magazynu w porównaniu do wartości magazynu na koniec 2024 roku o 813 mln zł wynikał ze strategii zakupowej mającej na celu zapewnienie dostępności towarów zarówno od dostawców europejskich jak i azjatyckich oraz zatowarowaniu nowych magazynów w Zakroczymiu i Braszowie. Należy zauważyć, że wskaźnik rotacji zapasów na koniec trzeciego kwartału 2025 roku wynosi 137 i nie zmienił się w stosunku do wskaźnika rotacji z końca trzeciego kwartału 2024.
- Efektywna stopa podatkowa dla Grupy narastająco za 9 miesięcy wyniosła 21%.
- **Przychody na rynkach geograficznych.** Grupa konsekwentnie realizuje politykę ekspansji terytorialnej na obszarze Europy Środkowej i Wschodniej. Rynki te wykazują się dużym potencjałem wzrostu i wyższą rentownością netto dla branży niż rynek krajowy. W bieżącym okresie sprawozdawczym, Grupa odnotowała wzrost sprzedaży na prawie wszystkich rynkach geograficznych, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii. W 3 kwartałach 2025 roku najwyższą dynamikę sprzedaży w porównaniu do analogicznego okresu 2024 roku (po przeliczeniu na PLN i po wyłączeniach konsolidacyjnych) odnotowały spółki w następujących krajach: Serbia, Grecja, Bośnia, Słowenia i Mołdawia.

PODSTAWOWE DANE FINANSOWE GRUPY ZA III KWARTAŁY 2025 ROKU PREZENTUJE
PONIŻSZA TABELA

	za okres 9 miesięcy zakończony 30 września <i>Dane niebadane</i>		za okres 9 miesięcy zakończony 30 września <i>Dane niebadane</i>	
	2025	2024	2025	2024
(‘000)	zł	zł	euro	euro
Rachunek zysków i strat (za okres)				
Przychody ze sprzedaży	15 527 151	14 317 755	3 665 089	3 328 008
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	4 590 406	4 196 074	1 083 537	975 332
Przychody/koszty finansowe, netto	(127 315)	(113 598)	(30 052)	(26 405)
Zysk (strata) na działalności operacyjnej	866 175	800 466	204 455	186 060
Zysk (strata) netto	582 891	552 769	137 588	128 485
Inne dane finansowe				
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	546 733	425 311	129 053	98 859
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(313 700)	(233 938)	(74 047)	(54 376)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(126 985)	(128 672)	(29 974)	(29 908)
Podstawowy zysk na 1 akcję	41,14	39,02	9,71	9,07
Marża na sprzedaży	29,56%	29,3%		
Marża EBITDA	6,79%	6,6%		
Bilans (na dzień)	30.09.2025	31.12.2024	30.09.2025	31.12.2024
Środki pieniężne	568 967	462 919	133 273	108 336
Suma bilansowa	12 275 957	10 765 893	2 875 470	2 519 516
Kredyty, pożyczki, leasing	3 567 351	3 224 264	835 602	754 567
Kapitał własny	5 572 345	5 111 652	1 305 243	1 196 268

OMÓWIENIE WYNIKÓW FINANSOWYCH SPÓŁKI DOMINUJĄCEJ INTER CARS S.A.

Podstawowe dane finansowe Inter Cars S.A. prezentuje poniższa tabela:

	za okres 9 miesięcy zakończony 30 września <i>Dane niebadane</i>		za okres 9 miesięcy zakończony 30 września <i>Dane niebadane</i>	
	2025	2024	2025	2024
	zł	zł	euro	euro
('000)				
Rachunek zysków i strat (za okres)				
Przychody ze sprzedaży	9 861 127	9 278 720	2 327 659	2 156 738
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	2 463 397	2 278 267	581 470	529 559
Opłaty licencyjne	(37 391)	(38 206)	(8 826)	(8 881)
Przychody/koszty finansowe, netto	51 037	(17 353)	12 047	(4 034)
Zysk (strata) na działalności operacyjnej	425 567	345 528	100 452	80 314
Zysk (strata) netto	413 780	281 594	97 670	65 453
Inne dane finansowe				
Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej	169 577	184 566	40 028	42 900
Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej	(149 473)	7 295	(35 282)	1 696
Przepływy pieniężne z działalności finansowej	(9 676)	(202 712)	(2 284)	(47 118)
Podstawowy zysk na 1 akcję	29,21	19,88	6,89	4,62
Marża na sprzedaży	25,0%	24,5%		
Marża EBITDA	4,65%	4,07%		
Bilans (na dzień)	30.09.2025	31.12.2024	30.09.2025	31.12.2024
Środki pieniężne	52 260	41 832	12 241	9 790
Suma bilansowa	8 732 894	7 832 673	2 045 557	1 833 062
Kredyty, pożyczki, leasing	2 458 171	2 207 667	575 792	516 655
Kapitał własny	3 832 821	3 518 876	897 784	823 514

Przychody ze sprzedaży w okresie 9 miesięcy 2025 roku były o **6% wyższe** niż przychody w analogicznym okresie 2024 roku.

Marża na sprzedaży za 3 kwartały 2025 roku wyniosła 25,0% (24,6% za 3 kwartały 2024 roku).

Koszty usługi dystrybucji – udział podmiotu zarządzającego filią w zrealizowanej marży. Marża zrealizowana na sprzedaży przez filię dzielona jest między filiantem i Inter Cars w stosunku 50/50. System filii oparty jest na zasadzie powierzenia zarządzania punktem dystrybucyjnym (filia) zewnętrznym podmiotom. Sprzedaż dokonywana jest w imieniu Inter Cars.

Opłaty licencyjne - opłaty za używanie w bieżącej działalności spółek dystrybucyjnych znaków towarowych, które są w posiadaniu Inter Cars Marketing Services sp. z o.o.

Przychody i koszty finansowe obejmują przede wszystkim koszty i przychody z tytułu odsetek od kredytów oraz dywidendę otrzymaną od spółek zależnych. W 3 kwartale 2025 roku Spółka poniosła koszty z tytułu odsetek w wysokości 31 640 tys. zł. W okresie 9 miesięcy 2025 roku koszty odsetek wynoszą 99 750 tys. zł. (w porównaniu do analogicznego okresu 2024 r., odpowiednio: 27 315 tys. zł. i 86 681 tys. zł.). Dywidenda otrzymana od Spółek zależnych w trzech kwartałach 2025 roku wyniosła 146 576 tys. zł. (64 674 tys. zł. w analogicznym okresie 2024 r.).

Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek, papierów dłużnych oraz leasingu finansowego na dzień 30 września 2025 roku osiągnęły łączną wartość 2 405 174 tys. zł, w tym pożyczki od spółek powiązanych: 93 593 tys. zł.

2. ISTOTNE OSĄDY I SZACUNKI

Sporządzenie śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego zgodnego z MSSF UE wymaga od Zarządu Spółki użycia osądów i szacunków, które mają wpływ na zastosowane zasady rachunkowości oraz wykazywane aktywa, pasywa, przychody oraz koszty. Osądy i szacunki są weryfikowane na bieżąco. Zmiany szacunków są uwzględniane w wyniku okresu, w którym nastąpiła zmiana.

W okresie sprawozdawczym nie wystąpiły istotne zmiany osądów lub wartości szacunkowych opisanych w rocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za 2024 rok.

3. SEZONOWOŚĆ

W sferze popytu na części występuje sezonowość. Na drugi i trzeci kwartał przypada szczyt sezonu, a początek i końcówka roku odznaczają się słabszym popytem. Ma to bezpośredni związek z sezonowym charakterem niektórych napraw, do których te produkty są potrzebne oraz mniejszą ilością napraw dokonywanych przez klientów w okresie zimowym.

4. INFORMACJE NA TEMAT SEGMENTÓW DZIAŁALNOŚCI

Podstawowym przedmiotem działalności Grupy Kapitałowej Inter Cars jest sprzedaż części zamiennych. Dodatkowo spółki Feber, Lauber, IC Development & Finance, Q-Service Truck, Inter Cars Marketing Services, ILS i Inter Cars Fleet Services prowadzą działalność w innych, jednostkowo nieistotnych segmentach takich jak: produkcja naczep, regeneracja części zamiennych oraz prowadzenie działalności deweloperskiej, prowadzenie warsztatów, prowadzenie działalności marketingowej i logistycznej oraz obsługa flot samochodowych w zakresie napraw. Segment ten prezentowany jest jako sprzedaż pozostałych segmentów.

Grupa Kapitałowa Inter Cars stosuje jednolite zasady księgowe dla wszystkich segmentów i są one takie same jak zasady stosowane do sporządzania sprawozdania finansowego.

Transakcje pomiędzy segmentami dokonywane są na warunkach rynkowych.

Informacje na temat segmentów działalności

za okres 9 miesięcy zakończony 30 września 2025 roku

	Sprzedaż części zamiennych	Sprzedaż części zamiennych w Ukrainie	Pozostałe segmenty	Wyłączenia	Suma
Sprzedaż zewnętrzna	14 808 620	510 429	208 102	-	15 527 151
Sprzedaż między segmentami	35 373	-	1 013 153	(1 048 526)	-
Zysk przed opodatkowaniem	806 811	17 009	26 477	(111 437)	738 860

za okres 9 miesięcy zakończony 30 września 2024 roku

	Sprzedaż części zamiennych	Sprzedaż części zamiennych w Ukrainie	Pozostałe segmenty	Wyłączenia	Suma
Sprzedaż zewnętrzna	13 665 699	476 612	175 443	-	14 317 755
Sprzedaż między segmentami	21 099	-	851 396	(872 495)	-
Zysk przed opodatkowaniem	666 499	23 001	31 002	(36 891)	683 612

za okres 3 miesięcy zakończony 30 września 2025 roku

	Sprzedaż części zamiennych	Sprzedaż części zamiennych w Ukrainie	Pozostałe segmenty	Wyłączenia	Suma
Sprzedaż zewnętrzna	5 152 427	179 710	79 286	-	5 411 423
Sprzedaż między segmentami	9 175	-	366 283	(375 458)	-
Zysk przed opodatkowaniem	393 917	8 136	13 280	(115 508)	299 825

za okres 3 miesięcy zakończony 30 września 2024 roku

	Sprzedaż części zamiennych	Sprzedaż części zamiennych w Ukrainie	Pozostałe segmenty	Wyłączenia	Suma
Sprzedaż zewnętrzna	4 698 089	169 033	48 402	-	4 915 526
Sprzedaż między segmentami	10 164	-	292 685	(302 849)	-
Zysk przed opodatkowaniem	303 090	7 817	7 293	(59 526)	258 675

Wyłączenia dotyczą transakcji sprzedaży towarów i usług pomiędzy spółkami, które należą do różnych segmentów operacyjnych.

Aktywa w podziale na segmenty operacyjne	Stan na 30.09.2025	Stan na 31.12.2024
Segment sprzedaży części zamiennych	15 913 920	13 904 445
Segment sprzedaży części zamiennych w Ukrainie	196 797	157 310
Pozostałe segmenty	1 493 604	1 205 145
Wyłączenia	(5 328 364)	(4 501 008)
	12 275 957	10 765 893

Zobowiązania w podziale na segmenty operacyjne	Stan na 30.09.2025	Stan na 31.12.2024
Segment sprzedaży części zamiennych	10 292 058	8 617 859
Segment sprzedaży części zamiennych w Ukrainie	106 996	73 307
Pozostałe segmenty	895 836	646 325
Wyłączenia	(4 591 278)	(3 683 250)
	6 703 612	5 654 241

Wyłączenia dotyczą należności, zobowiązań i pożyczek zawartych pomiędzy spółkami, które należą do różnych segmentów operacyjnych.

5. PROGRAM MOTYWACYJNY

W dniu 10 czerwca 2025 Zwyczajne Walne Zgromadzenie Inter Cars S.A. podjęło uchwały w sprawie przyjęcia programu motywacyjnego dla kluczowych menadżerów Grupy Inter Cars na lata 2025-2027 („Program Motywacyjny”) oraz w sprawie ustanowienia zmiennego składnika wynagrodzenia dla kadry zarządzającej Grupy Inter Cars („Program Zmiennego Składnika Wynagrodzenia”) (łącznie Program Motywacyjny i Program Zmiennego Składnika Wynagrodzenia: „Programy”).

Celem wprowadzenia Programów jest motywowanie uczestników Programów do realizacji celów Grupy poprzez maksymalizację skonsolidowanych wyników finansowych Grupy.

Program Motywacyjny realizowany będzie poprzez przyznawanie uprawnień, które po spełnieniu wyznaczonych warunków będą uprawniały do objęcia nowych akcji spółki z wyłączeniem prawa poboru w wyniku wykonania warrantów subskrypcyjnych lub do nabycia akcji własnych Spółki, które zostaną w tym celu uprzednio nabyte przez Spółkę w ramach skupu akcji własnych Spółki.

Program Zmiennego Składnika Wynagrodzenia realizowany będzie poprzez przyznawanie Uprawnień, które po spełnieniu wyznaczonych warunków będą uprawniały do nabycia akcji własnych Spółki, które zostaną w tym celu uprzednio nabyte przez Spółkę w ramach skupu akcji własnych Spółki.

Programy będą realizowane etapowo, w związku z czym uprawnienia będą przyznawane w sposób i na warunkach określonych w odpowiednich regulaminach.

Programy będą realizowane przez okres 3 lat, w latach obrotowych 2025, 2026 oraz 2027. Rozliczenie ostatniej transzy Programów planowane jest na 2028 rok.

Uprawnienia przyznawane będą uczestnikom Programów w transzach w następujących terminach (w zależności od spełnienia przewidzianych w regulaminie warunków):

- ✓ w terminie do 31 lipca 2026 r. w przypadku transzy pierwszej;
- ✓ w terminie do 31 lipca 2027 r. w przypadku transzy drugiej;
- ✓ w terminie do 31 lipca 2028 r. w przypadku transzy trzeciej; oraz
- ✓ w terminie do 31 lipca 2028 r. w przypadku transzy dodatkowej.

Przyznanie każdej transzy wymaga osiągnięcia w danym roku (lub w przypadku transzy dodatkowej – łącznie) minimalnych poziomów skonsolidowanego EBITDA oraz przychodów ze sprzedaży:

2025 r.: EBITDA co najmniej 1 447,3 mln zł, przychody co najmniej 21 739,4 mln zł,

2026 r.: EBITDA co najmniej 1 633,9 mln zł, przychody co najmniej 23 913,4 mln zł,

2027 r.: EBITDA co najmniej 1 843,4 mln zł, przychody co najmniej 26 304,7 mln zł.

Dodatkowa transza przysługuje w przypadku osiągnięcia w latach 2025–2027 łącznie EBITDA co najmniej 4 924,6 mln zł oraz przychodów co najmniej 71 957,5 mln zł.

Spełnienie warunku wynikowego w danej transzy Programów zostanie stwierdzone w odpowiedniej uchwale weryfikacyjnej.

Szczegółowe informacje dotyczące Programów zostały zawarte w uchwałach Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Inter Cars S.A., o podjęciu których Zarząd Spółki informował w raporcie bieżącym nr 22/2025 z dnia 11 czerwca 2025 r.

Na dzień 30 czerwca 2025 roku szacowany łączny koszt Programów wynosi 85 mln zł. Ze względu na niewielką wartość kosztów przypadających na okres sprawozdawczy, Grupa odstąpiła od ich ujęcia w niniejszym skróconym sprawozdaniu finansowym. Koszty Programów będą ujmowane w latach 2025–2028 począwszy od kolejnych okresów sprawozdawczych, proporcjonalnie do okresu nabywania uprawnień.

Zwyczajne Walne Zgromadzenie Inter Cars S.A. uchwałą z dnia 10 czerwca 2025 r. upoważniło Zarząd Inter Cars S.A. do nabywania akcji własnych Spółki. Zgodnie z uchwałą Zarząd został upoważniony do nabywania akcji własnych w okresie do dnia 31 grudnia 2028 roku w ilości stanowiącej łącznie nie więcej niż 2,83% kapitału zakładowego Spółki. Nabycie akcji własnych będzie finansowane ze środków pochodzących z kapitału rezerwowego przeznaczonego na nabycie akcji własnych, utworzonego na podstawie przedmiotowej uchwały.

Na potrzeby zasilenia kapitału rezerwowego została przeniesiona kwota 320 mln zł z kapitału zapasowego Spółki (ze środków tego kapitału pochodzących z zysku, które mogą być przeznaczone na wypłatę dywidendy) na kapitał rezerwowo utworzony na potrzeby sfinansowania nabywania Akcji Własnych. Tym samym kapitał zapasowy Spółki uległ odpowiedniemu zmniejszeniu o kwotę utworzonego kapitału rezerwowego.

6. INWESTYCJE W JEDNOSTKACH PODPORZĄDKOWANYCH

Inwestycje w jednostkach wycenianych metodą praw własności na 31.12.2024

4 538

- udział w wyniku DANXILS Sp. z o.o.

(237)

Inwestycje w jednostkach wycenianych metodą praw własności na 30.09.2025

4 301

7. DYWIDENDA

Zarząd Spółki w dniu 5 maja 2025 roku podjął uchwałę o przyjęciu wniosku Zarządu dotyczącego podziału zysku za rok obrotowy 2024. W uchwale zaproponowano aby z wypracowanego w roku 2024 zysku netto w kwocie 402 735 147,30 zł tytułem dywidendy wypłacić akcjonariuszom 20 118 702,00 zł, tj. 1,42 zł na jedną akcję, zaś pozostałą część zysku w kwocie 382 616 445,30 zł przeznaczyć na kapitał zapasowy. Zarząd zdecydował również zaproponować Walnemu Zgromadzeniu ustalenie dnia dywidendy na 16 czerwca 2025 roku oraz ustalenie terminu wypłaty dywidendy na 30 czerwca 2025 roku.

Rada Nadzorcza Spółki przyjęła do wiadomości i zaakceptowała wniosek Zarządu z dnia 5 maja 2025 roku co do podziału zysku wypracowanego w roku 2024 i zarekomendowała Walnemu Zgromadzeniu Akcjonariuszy Spółki podjęcie uchwały w sprawie podziału zysku wypracowanego w roku 2024 zgodnie z wnioskiem Zarządu. Dywidenda objęta są wszystkie 14 168 100 akcje Spółki.

Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy podjęło w dniu 10 czerwca 2025 uchwałę o wypłacie dywidendy w kwocie zaproponowanej przez Zarząd. W dniu 30 czerwca 2025 roku dywidenda została wypłacona.

8. ZOBOWIĄZANIA Z TYTUŁU KREDYTÓW, POŻYCZEK ORAZ INNYCH INSTRUMENTÓW DŁUŻNYCH

Umowa kredytu konsorcyjnego

Warunki z umowy kredytu konsorcyjnego, zawartej w dniu 14 listopada 2016 roku z późniejszymi zmianami, opisane są w rocznym skonsolidowanym sprawozdaniu Grupy zakończonym 31 grudnia 2024 roku.

Kredyty bankowe zaciągnięte bezpośrednio przez podmioty powiązane:

Warunki obowiązujących umów kredytowych opisane są w skonsolidowanym sprawozdaniu Grupy.

Oprocentowanie kredytów jest zmienne i uzależnione od stopy WIBOR, ROBOR, EURIBOR, PRIBOR powiększone o marżę banków (ustalone na zasadach rynkowych) dla każdego okresu odsetkowego.

Źródło finansowania	Oprocentowanie
Kredyt konsorcyjny Bank Pekao S.A. CaixaBank S.A. Bank Handlowy w Warszawie S.A. Santander Bank Polska S.A. BNP Paribas Bank Polska S.A. mBank S.A. ING Bank Śląski S.A.	Część krótkoterminowa - WIBOR 1M + marża banku, Część długoterminowa - WIBOR 3M + marża banku Część krótkoterminowa - WIBOR 1M + marża banku, Część długoterminowa - WIBOR 3M + marża banku Część krótkoterminowa - WIBOR 1M + marża banku, Część długoterminowa - WIBOR 3M + marża banku Część krótkoterminowa - WIBOR 1M + marża banku, Część długoterminowa - WIBOR 3M + marża banku Część krótkoterminowa - WIBOR 1M + marża banku, Część długoterminowa - WIBOR 3M + marża banku Część krótkoterminowa - WIBOR 1M + marża banku, Część długoterminowa - WIBOR 3M + marża banku Część krótkoterminowa - WIBOR 1M + marża banku, Część długoterminowa - WIBOR 3M + marża banku Część krótkoterminowa - WIBOR 1M + marża banku, Część długoterminowa - WIBOR 3M + marża banku
Citibank Europe PLC Słowacja ING Bank N.V. (Inter Cars Romania s.r.l.) Raiffeisen A.S. (Inter Cars Česká republika s.r.o.) OTP Banka d.d. (ICSI - Inter Cars INT D o.o.) United Bulgarian Bank AD (Inter Cars Bulgaria Ltd.) Intesa Sanpaolo Banka d.d. (Inter Cars d o.o. Bośnia i Hercegowina) Piraeus Bank Ltd (Inter Cars Greece Ltd) BNP Paribas Bank Polska S.A. (ILS Sp. z o.o.) Alier Leasing Sp. z o.o. (QST Sp. z o.o.) Raiffeisen Leasing s.r.o. (Inter Cars Česká republika s.r.o.) Total Engies Marketing Bulgaria EOOD (Inter Cars Bulgaria Ltd.) UniCredit Bulbank AD (Inter Cars Bulgaria Ltd.)	EURIBOR 1M + marża banku ROBOR + marża banku PRIBOR/ ESTR + marża banku Część krótkoterminowa - EURIBOR 3M + marża banku, SIR + marża banku, EURIBOR 1M + marża banku Stała marża banku EURIBOR 3M + marża banku WIBOR + marża banku Zmienne Zmienne Stała marża EURIBOR 1M + marża banku, ADI + marża banku

Na dzień bilansowy oraz do dnia zatwierdzenia niniejszego sprawozdania finansowego nie nastąpiło naruszenie kowenantów określonych w umowach kredytowych zawartych przez jednostkę dominującą oraz podmioty powiązane.

Zarząd przeanalizował wpływ istniejącej sytuacji wywołanej trwającym w Ukrainie konfliktem zbrojnym na warunki umowy kredytu konsorcyjnego. W ocenie Zarządu, na chwilę obecną działalność operacyjną prowadzoną przez Inter Cars Ukraine jest stabilna i nie ma przesłanek do zaprzestania jej kontynuacji. Na dzień zatwierdzenia do publikacji niniejszego sprawozdania finansowego, warunek konieczny, umieszczony w umowie kredytu konsorcyjnego, dotyczący kontynuacji działalności spółki Inter Cars Ukraine pozostaje spełniony.

Kredyty i pożyczki na dzień 30.09.2025

Kredyty i pożyczki krótkoterminowe	kwota według umowy (limit)	Wykorzystanie	termin spłaty
Konsorcjum banków	1 793 374	1 254 748	28.11.2025
- <i>Inter Cars S.A.</i>		1 211 671	
- <i>Inter Cars Slovenská republika s.r.o.</i>		31 897	
- <i>Lauber Sp. z o.o.</i>		11 180	
- ING Bank N.V (Inter Cars Romania s.r.l.)		-	
Raiffeisen a.s. (Inter Cars Česká republika s.r.o.)	35 080	6 889	28.02.2026
OTP Banka d.d. (ICSI - Inter Cars INT D o.o.)	46 961	45 467	28.08.2026
Intesa Sanpaolo Banka d.d. (Inter Cars d o.o. Bośnia i Hercegowina)	20 243	16 017	15.08.2026
Piraeus Bank Ltd (Inter Cars Greece Ltd)	12 808	12 808	nieokreślony
BNP Paribas Bank Polska S.A. (ILS Sp. z o.o.)	24 040	24 040	30.09.2026
TotalEnergies Marketing Bulgaria EOOD (Inter Cars Bulgaria Ltd.)	137	137	30.09.2026
Loan Inter Cars Česká republika s.r.o.	41	41	30.09.2026
Alior Leasing Sp. z o.o. (QST Sp. z o.o.)	1 349	1 349	30.09.2026
Unicredit Bulbank AD (Inter Cars Bulgaria Ltd.)	64 038	63 369	24.01.2026
	1 998 071	1 424 865	

Kredyty i pożyczki długoterminowe w wartości nominalnej

	kwota według umowy (limit)	Wykorzystanie	termin spłaty
Konsorcjum banków	1 150 814	903 814	30.11.2027
Kredyt Logistyka	211 685	206 171	31.12.2031
Alior Leasing Sp. z o.o. (QST Sp. z o.o.)	3 654	3 654	28.07.2029
BNP Paribas Bank Polska S.A. (ILS Sp. z o.o.)	198 330	198 330	31.12.2031
TotalEnergies Marketing Bulgaria EOOD (Inter Cars Bulgaria Ltd.)	242	242	16.11.2026
Inter Cars Česká republika s.r.o.	3	3	25.11.2026
United Bulgarian Bank AD (Inter Cars Bulgaria Ltd.)	149 422	131 061	31.10.2027
	1 714 150	1 443 275	

Kredyty i pożyczki na dzień 31.12.2024

Kredyty i pożyczki krótkoterminowe	kwota według umowy (limit)	Wykorzystanie	termin spłaty
Konsorcjum banków	1 793 374	1 310 722	28.11.2025
- <i>Inter Cars S.A.</i>		1 238 804	
- <i>Inter Cars Slovenská republika s.r.o.</i>		29 439	
- <i>Lauber Sp. z o.o.</i>		8 609	
- ING Bank N.V (Inter Cars Romania s.r.l.)		33 870	
Raiffeisen a.s. (Inter Cars Česká republika s.r.o.)	33 980	22 875	28.02.2025
OTP Banka d.d. (ICSI - Inter Cars INT D o.o.)	38 457	36 629	26.11.2025
Intesa Sanpaolo Banka d.d. (Inter Cars d o.o. Bośnia i Hercegowina)	4 359	1 695	25.06.2025
Intesa Sanpaolo Banka d.d. (Inter Cars d o.o. Bośnia i Hercegowina)	13 076	12 154	15.12.2025
SKB Banka (ICSI - Inter Cars INT D o.o.)	5 563	2 243	01.08.2025
Piraeus Bank Ltd (Inter Cars Greece Ltd.)	12 819	13 000	nieokreślony
BNP Paribas Bank Polska S.A. (ILS Sp. z o.o.)	24 040	24 040	31.12.2025
TotalEnergies Marketing Bulgaria EOOD (Inter Cars Bulgaria Ltd.)	299	299	31.12.2025
Raiffeisen Leasing s.r.o. (Inter Cars Česká republika s.r.o.)	89	89	31.12.2025
United Bulgarian Bank AD (Inter Cars Bulgaria Ltd.)	128 190	114 523	31.10.2025
Alior Leasing Sp. z o.o. (QST Sp. z o.o.)	622	622	31.12.2025
	2 054 868	1 538 891	

Kredyty i pożyczki długoterminowe w wartości nominalnej	kwota według umowy (limit)	Wykorzystanie	termin spłaty
Konsorcjum banków	1 150 814	838 814	30.11.2027
Alior Leasing Sp. z o.o. (QST Sp. z o.o.)	1 361	1 361	22.10.2028
BNP Paribas Bank Polska S.A. (ILS Sp. z o.o.)	216 360	216 360	31.12.2031
TotalEnergies Marketing Bulgaria EOOD (Inter Cars Bulgaria Ltd.)	242	242	16.11.2026
Raiffeisen Leasing s.r.o. (Inter Cars Česká republika s.r.o.)	22	22	25.11.2026
	1 368 799	1 056 799	

9. ZOBOWIĄZANIA WARUNKOWE I PORĘCZENIA

W okresie objętym raportem Spółka Inter Cars S.A. jak również spółki zależne nie udzielały poręczeń kredytu, pożyczki lub gwarancji o równowartości co najmniej 10% kapitałów własnych.

Na dzień 30 września 2025 jednostka dominująca nie udzielała poręczeń ani gwarancji na rzecz podmiotów niepowiązanych.

10. STANOWISKO ZARZĄDU ODNOŚNIE MOŻLIWOŚCI ZREALIZOWANIA WCZEŚNIEJ PUBLIKOWANYCH PROGNOZ WYNIKÓW NA 2025 ROK

Grupa Kapitałowa Inter Cars nie publikowała prognoz wyników finansowych.

11. WYKAZ AKCJONARIUSZY POSIADAJĄCYCH, CO NAJMNIEJ 5% OGÓLNEJ LICZBY GŁOSÓW NA DZIEŃ PRZEKAZANIA NINIEJSZEGO RAPORTU DO PUBLIKACJI**

Akcyonariusz**	Liczba akcji	Łączna wartość nominalna	Udział w kapitale zakładowym	Udział w ogólnej liczbie głosów
		(zł)	(%)	(%)
OK Automotive Investments B.V.*	3 726 721	7 453 442	26,30%	26,30%
Allianz OFE i Allianz DFE	1 786 446	3 572 892	12,61%	12,61%
NATIONALE NEDERLANDEN OFE, NATIONALE NEDERLANDEN DFE***	1 616 799	3 233 598	11,41%	11,41%
Andrzej Oliszewski	1 257 370	2 514 740	8,87%	8,87%
Generali OFE	894 386	1 788 772	6,31%	6,31%
OFE PZU	710 750	1 421 500	5,02%	5,02%
Razem	9 992 472	19 984 944	70,53%	70,53%

*OK Automotive Investments B.V. jest podmiotem zależnym od Macieja Oleksowicza – pełniącego funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

**Wykaz akcjonariuszy sporządzony został w oparciu o zawiadomienia otrzymane w trybie art. 69 ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego obrotu oraz o spółkach publicznych (Dz.U. z 2005 r., nr 184 poz. 1539 z późniejszymi zmianami), oraz art. 19 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 roku w sprawie nadużyć na rynku („rozporządzenie MAR”).

*** Nationale-Nederlanden Powszechne Towarzystwo Emerytalne SA. fundusze: Nationale-Nederlanden Otwarty Fundusz Emerytalny, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2030, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2035, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2040, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2045, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2050, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2055, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2060

Spółka posiada 150 000 akcji własnych, które stanowią łącznie 1,06% kapitału zakładowego Spółki. Akcje własne zostały nabyte w ramach programu skupu akcji własnych ogłoszonego w dniu 15 września 2025 roku i rozliczonego w dniu 26 września 2025 roku, o czym Spółka informowała w raportach bieżących nr 29/2025 i 30/2025. Zgodnie z art. 364 ust. 2

Kodeksu spółek handlowych Inter Cars S.A. nie wykonuje praw udziałowych z akcji własnych, z wyjątkiem uprawnień do ich zbycia lub do wykonywania czynności, które zmierzają do zachowania tych praw.

Do dnia przekazania sprawozdania finansowego Spółka nie otrzymała innych zawiadomień o stanie posiadanych akcji. Jedna akcja daje prawo do jednego głosu na Walnym Zgromadzeniu Spółki. Ograniczenia dotyczące prawa wykonywania głosu przez akcjonariuszy zostały zawarte w §18a Statutu Spółki, zgodnie z którym żaden z akcjonariuszy, dysponujący powyżej 33% ogółu głosów w Spółce, nie może wykonywać na Walnym Zgromadzeniu więcej niż 33% ogólnej liczby głosów w Spółce istniejących w dniu odbywania Walnego Zgromadzenia, z zastrzeżeniem, że niniejszego ograniczenia nie stosuje się do celów ustalania nabywców znacznych pakietów akcji.

Jednocześnie zgodnie z postanowieniami Statutu ograniczenie to wygaśnie, jeżeli jeden z akcjonariuszy nabydzie (działając w imieniu własnym oraz na swój rachunek) oraz zarejestruje na Walnym Zgromadzeniu akcje stanowiące ponad 50% ogólnej liczby głosów istniejących w Spółce, z czego wszystkie akcje w liczbie powodującej przekroczenie 33% ogólnej liczby głosów istniejących w Spółce oraz wszystkie akcje powyżej tego progu zostaną nabyte przez takiego akcjonariusza w drodze ogłoszenia wezwania do zapisywania się na sprzedaż wszystkich akcji Spółki ogłoszonego zgodnie z przepisami Ustawy o ofercie.

Powyższa zmiana Statutu Spółki została zarejestrowana przez sąd rejestrowy – Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w dniu 17 maja 2017 roku.

Wykaz zmian w strukturze własności znacznych pakietów akcji emitenta

Akcjonariusz	Liczba akcji		Zwiększenia	Liczba akcji na dzień 13.11.2025
	na dzień 11.09.2025	Zmniejszenia		
OK Automotive Investments B.V.*	3 726 721	-	-	3 726 721
Allianz OFE i Allianz DFE	1 763 870	-	22 576	1 786 446
NATIONALE NEDERLANDEN OFE, NATIONALE NEDERLANDEN DFE	1 691 650	74 851	-	1 616 799
Andrzej Oliszewski	1 257 370	-	-	1 257 370
Generali OFE	894 386	-	-	894 386
OFE PZU	823 174	112 424	-	710 750
Razem	10 157 171	187 275	22 576	9 992 472

12. ZESTAWIENIE ZMIAN W STANIE POSIADANIA AKCJI INTER CARS S.A. LUB UPRAWNIEN DO NICH (OPCJI) PRZEZ OSOBY ZARZĄDZAJĄCE I NADZORUJĄCE EMITENTA, W OKRESIE OD PRZEKAZANIA POPRZEDNIEGO RAPORTU KWARTALNEGO.

łącznie, na dzień publikacji raportu, osoby nadzorujące i zarządzające posiadają bezpośrednio 4 984 091 akcji, co stanowi 35,17% głosów na Walnym Zgromadzeniu Inter Cars.

Osoby zarządzające i nadzorujące nie posiadają żadnych akcji ani udziałów w jednostkach zależnych od Inter Cars.

Akcjonariusz	Liczba akcji	łączna wartość nominalna	Udział w kapitale zakładowym (%)	Udział w ogólnej liczbie głosów (%)
Zarząd				
Maciej Oleksowicz*	3 726 721	7 453 442	26,30%	26,30%
	3 726 721	7 453 442		
Rada Nadzorcza				
Andrzej Oliszewski	1 257 370	2 514 740	8,87%	8,87%
	1 257 370	2 514 740		
Razem	4 984 091	9 968 182	35,17%	35,17%

*OK Automotive Investments B.V. jest podmiotem zależnym od Macieja Oleksowicza – pełniącego funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

Od dnia przekazania poprzedniego raportu tj. 11 września 2025 roku nie nastąpiły żadne zmiany w stanie posiadania akcjonariuszy zarządzających i nadzorujących emitenta:

Akcjonariusz	Liczba akcji		Liczba akcji	
	na dzień	Zwiększenia	Zmniejszenia	na dzień
	11.09.2025			13.11.2025
Maciej Oleksowicz	3 726 721	-	-	3 726 721
Andrzej Oliszewski	1 257 370	-	-	1 257 370
Razem	4 984 091	-	-	4 984 091

13. WSKAZANIE POSTĘPOWAŃ TOCZĄCYCH SIĘ PRZED SĄDEM, ORGANEM WŁAŚCIWYM DLA POSTĘPOWANIA ARBITRAŻOWEGO LUB ORGANEM ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ

W okresie sprawozdawczym nie wszczynano przed sądem lub organem administracji publicznej postępowań dotyczących zobowiązań albo wierzytelności Spółki lub jednostek od niej zależnych, których łączna wartość stanowi, co najmniej 10% kapitałów własnych Inter Cars S.A.

Jednocześnie informujemy, że nie toczą się przed sądem lub organem administracji publicznej postępowania dotyczące zobowiązań albo wierzytelności Spółki lub jednostek od niej zależnych, których łączna wartość stanowi co najmniej 10% kapitałów własnych Inter Cars S.A.

14. TRANSAKcje Z JEDNOSTKAMI POWIĄZANYMI

Wszystkie transakcje ze spółkami powiązanymi przeprowadzane są na warunkach rynkowych. Jednostka dominująca dokonuje transakcji z podmiotami, które są powiązane z członkami Rady Nadzorczej i Zarządu oraz członkami ich rodzin.

W spółce FF-SPORT Sp. z o.o. udziały posiada Prezes Zarządu pan Maciej Oleksowicz.

Wartość transakcji prezentuje poniższa tabela.

	za 3 miesiące zakończone 30 września		za 9 miesięcy zakończone 30 września	
	2025	2024	2025	2024
	Sprzedaż podmiotom powiązanym		Sprzedaż podmiotom powiązanym	
Jednostki współkontrolowane	271	136	750	396
Pozostałe podmioty powiązane z Inter Cars S.A.	99	49	319	226
	za 3 miesiące zakończone 30 września		za 9 miesięcy zakończone 30 września	
	2025	2024	2025	2024
	Zakup od podmiotów powiązanych		Zakup od podmiotów powiązanych	
Jednostki współkontrolowane	834	489	1 347	1 897
Pozostałe podmioty powiązane z Inter Cars S.A.	271	293	756	908
	30.09.2025	31.12.2024	30.09.2025	31.12.2024
	Należności od podmiotów powiązanych		Zobowiązania wobec podmiotów powiązanych	
Jednostki współkontrolowane	85	57	67	299
Pozostałe podmioty powiązane z Inter Cars S.A.	177	1	2	9

Ponadto pan Krzysztof Oleksowicz, pełniący rolę doradcy Zarządu, który jest powiązany z osobą Macieja Oleksowicza – otrzymał w pierwszych trzech kwartałach 2025 roku wynagrodzenie w wysokości 720 tys zł.

Wynagrodzenia Kluczowego Personelu Kierowniczego zaprezentowane w niniejszej notce obejmują kwoty wypłaconych oraz należnych świadczeń w danym okresie.

Do kluczowego personelu Grupy zalicza się członków Zarządu oraz Rady Nadzorczej spółki dominującej tj. osoby posiadające uprawnienia i odpowiedzialność za planowanie, kierowanie i kontrolowanie działalności Grupy w sposób bezpośredni lub pośredni.

(w tys. zł)

Wynagrodzenia członków Rady Nadzorczej
Wynagrodzenia Zarządu
Razem

1.01.2025- 30.09.2025	1.01.2024- 30.09.2024
714	715
18 286	15 745
19 000	16 460

W pierwszych trzech kwartałach 2025 jak i 2024 członkowie kluczowego personelu kierowniczego Jednostki dominującej, jak i spółek zależnych Grupy Inter Cars nie zawierali z Grupą żadnych transakcji w zakresie pożyczek oraz gwarancji.

Wybrani członkowie zarządu są objęci programem motywacyjnym opisanym w punkcie 5. Powyższe kwoty nie zawierają kosztów związanych z tym programem.

15. INNE INFORMACJE, KTÓRE ZDANIEM EMITENTA SĄ ISTOTNE DLA OCENY JEGO SYTUACJI KADROWEJ, MAJĄTKOWEJ, FINANSOWEJ, WYNIKU FINANSOWEGO I ICH ZMIAN, ORAZ INFORMACJE, KTÓRE SĄ ISTOTNE DLA OCENY MOŻLIWOŚCI REALIZACJI ZOBOWIĄZAŃ PRZEZ EMITENTA

Informacje opisano w punkcie „Opis czynników i zdarzeń, w szczególności o nietypowym charakterze, mających znaczący wpływ na osiągnięty wynik finansowy oraz opis istotnych dokonań lub niepowodzeń wraz z wykazem najważniejszych zdarzeń ich dotyczących”.

16. ZDARZENIA, KTÓRE WYSTĄPIŁY PO DNIU BILANSOWYM, NA KTÓRY SPORZĄDZONO RAPORT, A MOGĄCE W ZNACZĄCY SPOSÓB WPŁYNAĆ NA PRZYSZŁE WYNIKI FINANSOWE EMITENTA

Nie wystąpiły.

17. INFORMACJE O ISTOTNYCH TRANSAKCIACH ZAWARTYCH PRZEZ EMITENTA Z PODMIOTAMI POWIĄZANYMI NA INNYCH WARUNKACH NIŻ RYNKOWE, WRAZ Z ICH KWOTAMI ORAZ INFORMACJAMI OKREŚLAJĄCYMI CHARAKTER TYCH TRANSAKCI.

Wszystkie transakcje z podmiotami powiązanymi przeprowadzane są na warunkach rynkowych.

18. CZYNNIKI, KTÓRE W OCENIE EMITENTA BĘDĄ MIAŁY WPŁYW NA OSIĄGNIĘTE PRZEZ NIEGO WYNIKI W PERSPEKTYWIE CO NAJMNIEJ KOLEJNEGO KWARTAŁU

Najważniejsze czynniki, jakie zdaniem Zarządu będą miały wpływ na wyniki finansowe w IV kwartale 2025 roku są następujące:

- ✓ *inflacja* mająca wpływ na wzrost kosztów działalności w tym kosztów pracy, wynikających ze spirali płacowo-cenowej i oczekiwań pracowników, kosztów paliwa, które mają wpływ na koszt transportu towarów, kosztów energii i gazu związane z kosztami utrzymania centrów dystrybucyjnych;
- ✓ *zmiany stóp procentowych*, które poprzez wartość odsetek od zaciągniętych kredytów będą miały wpływ na wysokość ponoszonych kosztów finansowych;
- ✓ *prowadzenie działań wojennych* przez Federację Rosyjską przeciwko Ukrainie;
- ✓ *kształtowanie się kursów walut*, głównie EUR, USD i JPY w relacji do PLN, UAH, HUF, CZK, RON, BGN, MDL, BAM, RSD, ALL;
- ✓ *optymalizacja kosztów prowadzenia* działalności celem zachowania rentowności na odpowiednim poziomie;
- ✓ *planowana poprawa rotacji zapasów*, która poprzez zmniejszenie zapotrzebowania na finansowanie stanów magazynowych powinna obniżyć ponoszone koszty finansowe;
- ✓ *optymalizacja procesów logistycznych*
- ✓ *wzrost rozpoznawalności marki „Inter Cars” oraz pozyskanie nowych klientów* i w rezultacie rozwój działalności operacyjnej;

ŚRÓDROCZNE SKRÓCONE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE GRUPY INTERCARS

Śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej

(w tys. zł)

AKTYWA

Aktywa trwałe

Rzeczowe aktywa trwałe	1 346 081	1 097 868
Prawo do użytkowania aktywów	669 436	604 620
Nieruchomości inwestycyjne	3 181	3 181
Wartości niematerialne	222 497	203 262
Inwestycje w jednostkach powiązanych	4 301	4 538
Należności długoterminowe pozostałe	69 935	42 510
Należności z tytułu sub-leasingu	272 133	255 298
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	21 902	8 300
	2 609 466	2 219 577

Zapasy	5 805 643	4 992 352
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	3 204 254	2 998 192
Należności z tytułu sub-leasingu	87 627	92 853
Środki pieniężne	568 967	462 919
	9 666 491	8 546 316
	12 275 957	10 765 893

Aktywa obrotowe

AKTYWA RAZEM

PASywa

Kapitał zakładowy	28 336	28 336
Akcje własne	(86 290)	-
Kapitał zapasowy z emisji akcji powyżej wartości nominalnej	259 530	259 530
Pozostałe kapitały zapasowe	3 174 231	3 111 615
Kapitał z programu świadczeń pracowniczych opartych na akcjach	6 574	-
Kapitał rezerwowý przeznaczony na wykup akcji własnych	320 000	-
Różnice kursowe z przeliczenia spółek zależnych	(123 258)	(100 895)
Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	1 993 222	1 813 066
	5 572 345	5 111 652

Zobowiązania długoterminowe

Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek	1 433 199	1 047 010
Zobowiązania z tytułu leasingu pozostałe	599 956	528 887
Zobowiązania z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing	272 133	255 298
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	3 647	4 533
Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	66 611	125 841
	2 375 546	1 961 569

Zobowiązania krótkoterminowe

Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	2 311 017	1 701 604
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług – przekazane do faktoringu	174 808	136 431
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek	1 424 864	1 538 891
Zobowiązania z tytułu leasingu pozostałe	109 332	109 476
Zobowiązania z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing	87 627	92 853
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	81 083	75 644
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	139 335	37 773
	4 328 066	3 692 672

	6 703 612	5 654 241
	12 275 957	10 765 893

Zobowiązania razem

PASywa RAZEM

ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW

(w tys. zł)

	za okres 3 miesięcy zakończony		za okres 9 miesięcy zakończony	
	30.09.2025	30.09.2024	30.09.2025	30.09.2024
Działalność kontynuowana				
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	5 411 423	4 915 526	15 527 151	14 317 755
Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów	(3 754 313)	(3 448 868)	(10 936 745)	(10 121 681)
Zysk brutto ze sprzedaży	1 657 110	1 466 658	4 590 406	4 196 074
Pozostałe przychody operacyjne	605	7 230	36 967	43 131
Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu	(786 842)	(681 272)	(2 219 563)	(2 004 664)
Koszty usługi dystrybucyjnej	(511 655)	(470 725)	(1 461 737)	(1 367 950)
Pozostałe koszty operacyjne	(30 525)	(24 367)	(79 898)	(66 125)
Zysk z działalności operacyjnej	328 693	297 524	866 175	800 466
Przychody finansowe	8 165	5 938	19 556	16 394
Różnice kursowe	(2 174)	550	(4 006)	993
Koszty finansowe	(34 798)	(44 875)	(142 628)	(130 985)
Zysk / (Strata) z tytułu udziału w jednostkach stowarzyszonych	(61)	(462)	(237)	(3 256)
Zysk przed opodatkowaniem	299 825	258 675	738 860	683 612
Podatek dochodowy	(62 000)	(51 357)	(155 969)	(130 843)
Zysk netto	237 825	207 318	582 891	552 769
INNE CAŁKOWITE DOCHODY				
Różnice kursowe z przeliczenia	5 121	(26 396)	(22 364)	(37 235)
Inne całkowite dochody netto, ogółem	5 121	(26 396)	(22 364)	(37 235)
CAŁKOWITE DOCHODY	242 946	180 922	560 527	515 534
Zysk netto przypadający na:				
- akcjonariuszy podmiotu dominującego	237 825	207 318	582 891	552 769
	237 825	207 318	582 891	552 769
Całkowite dochody przypadające na:				
- akcjonariuszy podmiotu dominującego	242 946	180 922	560 527	515 534
	242 946	180 922	560 527	515 534
Zysk netto	237 825	207 318	582 891	552 769
Średnio ważona liczba akcji zwykłych	14 168 100	14 168 100	14 168 100	14 168 100
Zysk na jedną akcję zwykłą (w zł)	16 79	14,63	41,14	39,02
Średnio ważona rozwodniona liczba akcji zwykłych	14 168 100	14 168 100	14 168 100	14 168 100
Rozwodniony zysk na jedną akcję zwykłą (w zł)	16,79	14,63	41,14	39,02

ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE ZE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM

za okres od 1 stycznia 2025 roku do 30 września 2025 roku (niebadane)

(w tys. zł)	Nr noty	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Akcje własne	Kapitał zapasowy	Kapitał z programu świadczeń pracowniczych opartych na akcjach	Kapitał rezerwowy przeznaczony na wykup akcji własnych	Różnice kursowe z przeliczenia spółek zależnych	Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	Kapitał własny razem
Na 1 stycznia 2025 roku		28 336	259 530	-	3 111 615	-	-	(100 894)	1 813 066	5 111 653
Zysk w okresie		-	-	-	-	-	-	-	582 891	582 891
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	3.7	-	-	-	-	-	-	-	(20 119)	(20 119)
Podział zysku z poprzedniego okresu – przeniesienie na kapitał zapasowy i rezerwowy		-	-	-	382 616	-	-	-	(382 616)	-
Różnice kursowe z przeliczenia		-	-	-	-	-	-	(22 364)	-	(22 364)
Przeniesienie na kapitał rezerwow przeznaczony na wykup akcji własnych		-	-	-	(320 000)	-	320 000	-	-	-
Program akcji pracowniczych – wartość świadczonych usług	5	-	-	-	-	6 574	-	-	-	6 574
Skup akcji własnych		-	-	(86 290)	-	-	-	-	-	(86 290)
Na 30 września 2025 roku		28 336	259 530	(86 290)	3 174 231	6 574	320 000	(123 258)	1 993 222	5 572 245

za okres od 1 stycznia 2024 roku do 30 września 2024 roku (niebadane)

(w tys. zł)	Nr noty	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Kapitał zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia spółek zależnych	Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	Kapitał własny razem
Na 1 stycznia 2024 roku		28 336	259 530	2 707 304	(63 658)	1 505 956	4 437 468
Zysk w okresie		-	-	-	-	552 769	552 769
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	3.7	-	-	-	-	(10 059)	(10 059)
Podział zysku z poprzedniego okresu – przeniesienie na kapitał zapasowy i rezerwowy		-	-	404 311	-	(404 311)	-
Różnice kursowe z przeliczenia		-	-	-	(37 235)	-	(37 235)
Na 30 września 2024 roku		28 336	259 530	3 111 615	(100 893)	1 644 355	4 942 943

ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH

(w tys. zł)

	01.01.2025 30.09.2025	01.01.2024 30.09.2024
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej		
Zysk przed opodatkowaniem	738 860	683 612
Korekty o pozycje:		
Amortyzacja	188 811	148 828
Koszty świadczeń pracowniczych-program oparty na akcjach	6 574	-
(Zysk)/strata z tytułu różnic kursowych	4 316	(4 385)
(Zysk)/strata na sprzedaży rzeczowych aktywów trwałych	10 368	1 319
Odsetki, netto	119 073	107 985
Pozostałe pozycje netto	(5 414)	(3 531)
Różnice kursowe z przeliczenia kapitałów	(22 363)	(37 235)
Przepływy z działalności operacyjnej przed zmianami w kapitale obrotowym	1 040 225	896 593
Zmiana stanu zapasów	(813 291)	(739 132)
Zmiana stanu należności	(206 191)	(251 522)
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych	653 229	650 130
Środki pieniężne wygenerowane w toku działalności operacyjnej	673 972	556 069
Podatek dochodowy zapłacony	(127 239)	(130 758)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	546 733	425 311
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej		
Wpływy ze sprzedaży aktywów trwałych, wartości niematerialnych i nieruchomości inwestycyjnych	2 294	2 307
Wpływy z tytułu umów sub-leasingu	75 940	73 170
Nabycie rzeczowych aktywów trwałych, wartości niematerialnych i nieruchomości inwestycyjnych	(384 265)	(314 391)
Spłata pożyczek udzielonych	3 031	5 764
Pożyczki udzielone	(25 094)	(12 617)
Odsetki otrzymane	14 394	11 829
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(313 700)	(233 938)
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej		
Skup akcji własnych, w tym koszty transakcyjne	(86 290)	-
Wpływy z tytułu kredytów, pożyczek i papierów dłużnych	405 218	307 024
Spłaty z tytułu kredytów, pożyczek i papierów dłużnych	(132 613)	(171 057)
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu	(83 057)	(62 271)
Płatności z tytułu umów sub-leasingu	(75 940)	(73 170)
Zapłacone odsetki	(134 184)	(119 139)
Wypłacona dywidenda	(20 119)	(10 059)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(126 985)	(128 672)
Zmiana stanu środków pieniężnych netto	106 048	62 701
Środki pieniężne na początek okresu	462 919	367 904
Środki pieniężne na koniec okresu	568 967	430 605

I. STOSOWANE KURSY WALUT DO PRZELICZENIA DANYCH ZA 3 KWARTAŁ 2025 ROKU

Wszelkie prezentowane w raporcie dane finansowe w EUR zostały przeliczone przy zastosowaniu następujących kursów:

	Kurs średni w okresie sprawozdawczym		Kurs na koniec okresu sprawozdawczego		
	9 miesięcy 2025	9 miesięcy 2024	30.09.2025	31.12.2024	30.09.2024
EUR/PLN	4,2365	4,3022	4,2692	4,2730	4,2791

Do przeliczenia danych wykazanych w wybranych danych finansowych w tys. EUR zastosowano niżej podane zasady:

- dla danych wynikających z rachunku zysków i strat – *średni kurs* stanowiący średnią arytmetyczną kursów obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca w danym okresie ogłoszonych przez Prezesa NBP;
- dla danych wynikających z bilansu – *kurs EUR* na dzień 30 września ogłoszony przez Prezesa NBP;
- dla przeliczenia wartości kapitału zakładowego zastosowano kursy EUR obowiązujące w dniach rejestracji podwyższenia kapitału o kolejne serie akcji;
- różnice kursowe powstałe w wyniku powyższych przeliczeń ujmowane są w kapitale własnym jako różnice kursowe z przeliczenia jednostek podporządkowanych.

SKRÓCONE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE INTER CARS S.A. ZA OKRES OD 1 STYCZNIA 2025 ROKU DO 30 WRZEŚNIA 2025 ROKU

Skrócone jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej

(w tys. zł)

AKTYWA

Aktywa trwałe

	30.09.2025 <i>niebadane</i>	31.12.2024 <i>badane</i>
Rzeczowe aktywa trwałe	107 994	108 652
Prawo do użytkowania aktywów	49 098	42 945
Wartości niematerialne	212 968	194 674
Inwestycje w jednostkach podporządkowanych (w tym udziały z tytułu programu motywacyjnego)	533 404	532 007
Należności długoterminowe pozostałe	56 029	32 040
Należności z tytułu sub-leasingu	86 391	87 458
	1 045 883	997 776

Aktywa obrotowe

Zapasy	3 102 250	2 766 147
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	4 488 201	3 948 209
Należności z tytułu sub-leasingu	44 300	46 123
Należności z tytułu podatku dochodowego	-	32 586
Środki pieniężne	52 260	41 832
	7 687 011	6 834 897
	8 732 894	7 832 673

AKTYWA RAZEM

PASYWA

Kapitał własny

Kapitał zakładowy	28 336	28 336
Akcje własne	(86 290)	-
Kapitał zapasowy z emisji akcji powyżej wartości nominalnej	259 530	259 530
Kapitał zapasowy	2 884 632	2 822 016
Kapitał z programu świadczeń pracowniczych opartych na akcjach	6 574	-
Kapitał rezerwowy przeznaczony na wykup akcji własnych	320 000	-
Pozostałe kapitały rezerwowe	5 935	5 935
Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	414 104	403 059
	3 832 821	3 518 876

Zobowiązania długoterminowe

Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek	1 100 344	829 054
Zobowiązania z tytułu leasingu pozostałe	41 924	35 398
Zobowiązania z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing	86 391	87 458
Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	30 104	107 682
	1 258 763	1 059 592

Zobowiązania krótkoterminowe

Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	2 111 741	1 819 233
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek	1 305 265	1 331 737
Zobowiązania z tytułu leasingu pozostałe	10 638	11 478
Zobowiązania z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing	44 300	46 123
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	49 554	45 634
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	119 812	-
	3 641 310	3 254 205
	8 732 894	7 832 673

PASYWA RAZEM

JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW

(w tys. zł)

	za okres 3 miesięcy zakończony 30 września		za okres 9 miesięcy zakończony 30 września	
	2025	2024	2025	2024
	niebadane	niebadane	niebadane	niebadane
Dane niepodlegające przeglądowi				
Działalność kontynuowana				
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	3 374 098	3 146 905	9 861 127	9 278 720
Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów	(2 509 436)	(2 334 795)	(7 397 730)	(7 000 453)
Zysk brutto ze sprzedaży	864 662	812 110	2 463 397	2 278 267
Pozostałe przychody operacyjne	-	(5 597)	15 361	4 517
Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu	(454 310)	(411 952)	(1 296 381)	(1 202 765)
Koszty usługi dystrybucyjnej	(222 731)	(209 598)	(638 490)	(620 689)
Opłaty licencyjne	(12 538)	(12 120)	(37 391)	(38 206)
Pozostałe koszty operacyjne	(48 346)	(32 695)	(80 929)	(75 596)
Zysk z działalności operacyjnej	126 737	140 448	425 567	345 528
Przychody finansowe	5 509	5 192	14 782	16 311
Otrzymane dywidendy	146 576	64 674	146 576	64 674
Różnice kursowe	(3 216)	550	(593)	993
Koszty finansowe	(35 093)	(31 984)	(109 728)	(99 332)
Zysk przed opodatkowaniem	240 513	178 880	476 604	328 174
Podatek dochodowy	(20 380)	(22 842)	(62 824)	(46 580)
Zysk netto	220 133	156 038	413 780	281 594
INNE CAŁKOWITE DOCHODY				
Inne całkowite dochody netto, ogółem	-	-	-	-
CAŁKOWITE DOCHODY	220 133	156 038	413 780	281 594
Zysk netto	220 133	156 038	413 780	281 594
Średnio ważona liczba akcji zwykłych	14 168 100	14 168 100	14 168 100	14 168 100
Zysk na jedną akcję zwykłą (w zł)	15,54	11,01	29,21	19,88
Średnio ważona rozwodniona liczba akcji zwykłych	14 168 100	14 168 100	14 168 100	14 168 100
Rozwodniony zysk na jedną akcję zwykłą (w zł)	15,54	11,01	29,21	19,88

JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE ZE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM

za okres od 1 stycznia 2025 roku do 30 września 2025 roku
(niebadane)

(w tys. zł)	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Akcje własne	Kapitał zapasowy	Kapitał rezerwowo przeznaczony na wykup akcji własnych	Kapitał z programu świadczeń pracowniczych opartych na akcjach	Pozostałe kapitały rezerwowe	Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	Kapitał własny razem
Na 1 stycznia 2025 roku	28 336	259 530	-	2 822 016	-	-	5 935	403 059	3 518 876
Zysk w okresie	-	-	-	-	-	-	-	413 780	413 780
Całkowite dochody, ogółem	-	-	-	-	-	-	-	413 780	413 780
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	-	-	-	-	-	-	-	(20 119)	(20 119)
Podział zysku z poprzedniego okresu – przeniesienie na kapitał zapasowy	-	-	-	382 616	-	-	-	(382 616)	-
Skup akcji własnych	-	-	(86 290)	-	-	-	-	-	(86 290)
Program akcji pracowniczych – wartość świadczonych usług	-	-	-	-	-	6 574	-	-	6 574
Przeniesienie na kapitał rezerwowo przeznaczony na wykup akcji własnych	-	-	-	(320 000)	320 000	-	-	-	-
Na 30 września 2025 roku	28 336	259 530	(86 290)	2 884 632	320 000	6 574	5 935	414 104	3 832 821

za okres od 1 stycznia 2024 roku do 30 września 2024 roku (niebadane)

(w tys. zł)	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Kapitał zapasowy	Pozostałe kapitały rezerwowe	Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	Kapitał własny razem
Na 1 stycznia 2024 roku	28 336	259 530	2 470 834	5 935	361 565	3 126 200
Zysk w okresie	-	-	-	-	281 594	281 594
Całkowite dochody, ogółem	-	-	-	-	281 594	281 594
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	-	-	-	-	(10 059)	(10 059)
Podział zysku z poprzedniego okresu – przeniesienie na kapitał zapasowy	-	-	351 183	-	(351 183)	-
Na 30 września 2024 roku	28 336	259 530	2 822 017	5 935	281 917	3 397 735

JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE Z PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH

(w tys. zł)

	01.01.2025- 30.09.2025	01.01.2024- 30.09.2024
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej		
Zysk (strata) przed opodatkowaniem	476 604	328 174
Korekty o pozycje:		
Amortyzacja	32 776	32 151
Koszty świadczeń pracowniczych - program oparty na akcjach	5 220	-
(Zysk)/strata z tytułu różnic kursowych	(64)	(572)
(Zysk)/strata na sprzedaży rzeczowych aktywów trwałych	(485)	(398)
Odsetki i udziały w zyskach, netto	87 569	77 728
Dywidendy netto	(146 576)	(64 674)
Przepływy z działalności operacyjnej przed zmianami w kapitale obrotowym	455 044	372 409
Zmiana stanu zapasów	(336 103)	(328 269)
Zmiana stanu należności	(257 789)	(180 333)
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych	296 429	336 820
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	157 581	200 627
Podatek dochodowy zapłacony	11 998	(16 061)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	169 577	184 566
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej		
Wpływy ze sprzedaży aktywów trwałych i wartości niematerialnych	676	745
Wpływy z tytułu umów sub-leasingu	40 123	34 857
Nabycie rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	(42 641)	(24 128)
Wydatki na aktywa finansowe w jednostkach powiązanych i pozostałych	(42)	(15 957)
Spłata pożyczek udzielonych	2 468	108 717
Pożyczki udzielone	(190 268)	(132 408)
Odsetki otrzymane	11 009	13 398
Dywidendy otrzymane	29 201	22 071
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(149 473)	7 295
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej		
Skup akcji własnych, w tym koszty transakcyjne	(86 290)	-
Płatności z tytułu umów leasingu	(8 431)	(9 288)
Płatności z tytułu umów sub-leasingu	(40 123)	(34 857)
Otrzymane / (spłacone) kredyty i pożyczki	243 648	(59 200)
Zapłacone odsetki	(98 361)	(89 308)
Wypłacona dywidenda	(20 119)	(10 059)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(9 676)	(202 712)
Zmiana stanu środków pieniężnych netto	10 428	(10 851)
Środki pieniężne na początek okresu	41 832	51 932
Środki pieniężne na koniec okresu	52 260	41 081

NOTY OBJAŚNIAJĄCE DO ŚRÓDROCZNEGO SKRÓCONEGO JEDNOSTKOWEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO SPORZĄDZONEGO ZA OKRES 9 MIESIĘCY ZAKOŃCZONY 30 WRZEŚNIA 2025

1. ZASADY RACHUNKOWOŚCI

Oświadczenie o zgodności z MSSF

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A. („śródroczne skrócone sprawozdanie finansowe”) sporządzono za okres 9 miesięcy zakończony 30 września 2025 roku.

Niniejsze śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowym Standardem Rachunkowości MSR 34 „Śródroczna sprawozdawczość finansowa” odnoszącego się do śródrocznych sprawozdań finansowych i nie zawiera one wszystkich informacji, które obowiązują w stosunku do rocznych sprawozdań finansowych. Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe powinno być czytane razem ze zbadanym jednostkowym sprawozdaniem finansowym sporządzonymi według MSSF za rok zakończony dnia 31 grudnia 2024. W prezentowanym okresie sprawozdawczym w Spółce nie wystąpiły zmiany stosowanych zasad rachunkowości w stosunku do opisanych w sprawozdaniu finansowym za rok zakończony 31 grudnia 2024 roku.

Podatek dochodowy jest obliczany przy użyciu średniej efektywnej stawki podatkowej

Zasady rachunkowości stosowane przez Inter Cars są takie same jak stosowane przez Grupę, z wyjątkiem udziałów w jednostkach zależnych, które wyceniane są po koszcie historycznym pomniejszonym o odpisy aktualizujące.

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A. zostało zatwierdzone przez Zarząd do publikacji w dniu 13 listopada 2025 roku.

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A. zostało sporządzone przy założeniu kontynuacji działalności w dającej się przewidzieć przyszłości.

Wszystkie wartości zaprezentowane w śródrocznym skróconym sprawozdaniu finansowym zostały przedstawione w tysiącach złotych polskich, o ile nie wskazano inaczej.

2. INWESTYCJE W JEDNOSTKACH PODPORZĄDKOWANYCH

	2025	2024
Stan na 1 stycznia (brutto)	532 618	516 050
Zwiększenia, w tym:	1 396	16 568
- wpłata na kapitał podstawowy w Inter Cars Austria GmbH	42	-
- Udziały z tytułu programu motywacyjnego Inter Cars Ceska Republika s.r.o.	55	-
- Udziały z tytułu programu motywacyjnego Inter Cars Slovenska republika s.r.o.	55	-
- Udziały z tytułu programu motywacyjnego Inter Cars Hungaria kft.	55	-
- Udziały z tytułu programu motywacyjnego Inter Cars d.o.o. (Croatia)	56	-
- Udziały z tytułu programu motywacyjnego Inter Cars Romania s.r.l.	56	-
- Udziały z tytułu programu motywacyjnego Inter Cars Bulgaria Ltd.	223	-
- Udziały z tytułu programu motywacyjnego Inter Cars Ukraine	96	-
- Udziały z tytułu programu motywacyjnego Inter Cars Lietuva UAB	55	-
- Udziały z tytułu programu motywacyjnego Inter Cars Latvija SIA	55	-
- Udziały z tytułu programu motywacyjnego Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o.	55	-
- Udziały z tytułu programu motywacyjnego ILS Sp. z o.o.	428	-
- Udziały z tytułu programu motywacyjnego Inter Cars Moldova s.r.l.	41	-
- Udziały z tytułu programu motywacyjnego Inter Cars Eesti OU	41	-
- Udziały z tytułu programu motywacyjnego Inter Cars d.o.o (Bośnia)	41	-
- Udziały z tytułu programu motywacyjnego Inter Cars Beograd Rakovica s.r.l.	42	-
- podwyższenie kapitału podstawowego w NV Inter Cars Belgium	-	3 024
- podwyższenie kapitału podstawowego w ILS Adriatic Logistica D.O.O.	-	8 609
- podwyższenie kapitału podstawowego w Armatius Sp. z o.o.	-	1 733
- podwyższenie kapitału podstawowego w Inter Cars Deutschland GmbH	-	2 851
- pozostałe	-	351
Stan na 30 września (brutto):	534 014	532 618
- odpis na Inter Cars Hungaria Kft.	(611)	(611)
Stan na 30 września (netto)	533 403	532 007

3. INFORMACJE NA TEMAT SEGMENTÓW DZIAŁALNOŚCI

Spółka Inter Cars S.A. prowadzi działalność wyłącznie w segmencie sprzedaży części zamiennych.

4. SEZONOWOŚĆ

W sferze popytu na części występuje sezonowość. Na drugi i trzeci kwartał przypada szczyt sezonu, a początek i końcówka roku odznaczają się słabszym popytem.

Ma to bezpośredni związek z sezonowym charakterem niektórych napraw, do których te produkty są potrzebne oraz mniejszą ilością napraw dokonywanych przez klientów w okresie zimowym.

5. DYWIDENDA

Zarząd Spółki w dniu 5 maja 2025 roku podjął uchwałę o przyjęciu wniosku Zarządu dotyczącego podziału zysku za rok obrotowy 2024. W uchwale zaproponowano, aby z wypracowanego w roku 2024 zysku netto w kwocie 402 735 147,30 zł tytułem dywidendy wypłacić akcjonariuszom 20 118 702,00 zł, tj. 1,42 zł na jedną akcję, zaś pozostałą część zysku w kwocie 382 616 445,30 zł przeznaczyć na kapitał zapasowy. Zarząd zdecydował również zaproponować Walnemu Zgromadzeniu Akcjonariuszy ustalenie dnia dywidendy na 16 czerwca 2025 roku oraz ustalenie terminu wypłaty dywidendy na 30 czerwca 2025 roku.

Rada Nadzorcza Spółki przyjęła do wiadomości i zaakceptowała wniosek Zarządu z dnia 5 maja 2025 roku co do podziału zysku wypracowanego w roku 2024 i zarekomendowała Walnemu Zgromadzeniu Spółki podjęcie uchwały w sprawie podziału zysku wypracowanego w roku 2024 zgodnie z wnioskiem Zarządu. Dywidendą objęte są wszystkie 14 168 100 akcji Spółki.

Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy podjęło w dniu 10 czerwca 2025 uchwałę o wypłacie dywidendy w kwocie zaproponowanej przez Zarząd. W dniu 30 czerwca 2025 roku dywidenda została wypłacona.

6. ISTOTNE OSĄDY I SZACUNKI

W okresie sprawozdawczym nie wystąpiły istotne zmiany osądów lub wartości szacunkowych opisanych w rocznym jednostkowym sprawozdaniu finansowym za 2024 rok.

7. TRANSAKCJE Z PODMIOTAMI POWIĄZANYMI W SKRÓCONYM JEDNOSTKOWYM SPRAWOZDANIU FINANSOWYM

	za 3 miesiące zakończone 30 września		za 9 miesięcy zakończone 30 września	
	2025	2024	2025	2024
	Sprzedaż podmiotom powiązanym		Sprzedaż podmiotom powiązanym	
Jednostki współkontrolowane	271	136	750	396
Pozostałe podmioty powiązane z Inter Cars S.A.	11	49	231	226
Jednostki zależne	1 147 428	984 127	3 213 05	2 785 331
	za 3 miesiące zakończone 30 września		za 9 miesięcy zakończone 30 września	
	2025	2024	2025	2024
	Zakup od podmiotów powiązanych		Zakup od podmiotów powiązanych	
Jednostki współkontrolowane	834	489	1 347	1 897
Pozostałe podmioty powiązane z Inter Cars S.A.	271	293	756	908
Jednostki zależne	667 528	494 463	2 107 580	1 483 908

	30.09.2025	31.12.2024	30.09.2025	31.12.2024
	Należności od podmiotów powiązanych		Zobowiązania wobec podmiotów powiązanych	
Jednostki współkontrolowane	85	57	67	299
Pozostałe podmioty powiązane z Inter Cars S.A.	104	1	2	9
Jednostki zależne	2 415 872	2 080 736	903 388	810 983
Należności z tytułu dywidendy od spółek zależnych	30.09.2025	30.09.2024		
Feber sp. z o.o.	-	4 931		
Q-Service Sp. z o.o.	41 661	37 672		
Inter cars Marketing Sp. z o.o.	70 231	-		
Inter Cars Lietuva UAB	5 484	-		
Należności z tytułu dywidendy brutto	117 376	42 603		
Rozrachunki z tytułu pożyczek	30.09.2025	31.12.2024		
<i>Należności od spółek zależnych</i>				
Lauber Sp. z o.o.	8 852	8 750		
IC Development & Finance Sp. z o.o.	11 439	11 439		
Q-SERVICE TRUCK Sp z o.o.	9 497	9 537		
Inter Cars do.o. Beograd Rakovica	863	867		
Inter Cars Norge AS	176	176		
ILS Sp. z o.o.	225 437	60 735		
Armatus Sp. z o.o.	14 462	14 403		
Inter Cars Albania SHA	3 389	3 508		
Inter Cars Austria GmbH	857	-		
Należności z tytułu pożyczek brutto	274 972	109 415		
Naliczone odsetki	30.09.2025	30.09.2024		
Lauber Sp. z o.o.	491	519		
NV Inter Cars Belgium	-	88		
Q-SERVICE TRUCK Sp. z o.o.	336	451		
Inter Cars d o.o. Beograd Rakovica	30	41		
Inter Cars Norge AS	6	8		
Inter Cars Fleet Services Sp z o.o.	-	46		
ILS Sp. z o.o.	4 793	7 709		
Armatus Sp. z o.o.	511	153		
Inter Cars Albania SHA	120	105		
Inter Cars Austria GmbH	3	-		
	6 290	9 120		
Zobowiązania do spółek zależnych	30.09.2025	31.12.2024		
Inter Cars Cyprus Ltd.	93 593	92 934		
	93 593	92 934		
Naliczone odsetki	30.09.2025	30.09.2024		
Inter Cars Cyprus Ltd.	1 253	1 287		
	1 253	1 287		

Poręczenia udzielone przez Inter Cars S.A. na 30 września 2025 roku na rzecz spółek powiązanych:

Poręczenia i gwarancje udzielone przez Inter Cars S.A. na 30 września 2025 roku wyniosły łącznie: 885 662 tys. zł.

W okresie sprawozdawczym Spółka nie udzieliła łącznie jednemu podmiotowi lub jednostce zależnej od tego podmiotu poręczeń kredytu lub pożyczki ani też gwarancji o znaczącej wartości.

NOTY OBJAŚNIAJĄCE DO ŚRÓDROCZNEGO SKRÓCONEGO SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO SPORZĄDZONEGO ZA OKRES 9 MIESIĘCY ZAKOŃCZONY 30 WRZEŚNIA 2025

I. INFORMACJE O GRUPIE KAPITAŁOWEJ INTER CARS

Przedmiot działalności

Podstawową działalnością Grupy Kapitałowej Inter Cars Spółka Akcyjna („Grupa”, „Grupa Inter Cars”, „Grupa Kapitałowa Inter Cars”) jest import i dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych. Spółką dominującą w Grupie jest Spółka Inter Cars S.A. („Spółka”, „jednostka dominująca”).

Siedziba – podmiot dominujący

Inter Cars S.A.
ul. Powsińska 64
02-903 Warszawa
Polska

Magazyn Centralny:

Europejskie Centrum Logistyczne
Swobodnia 35
05-180 Swobodnia

Dane kontaktowe i administracyjne

Spółka jest wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr:

KRS 0000008734

NIP 1181452946

Regon 014992887

tel. (+48-22) 714 19 16

fax. (+48-22) 714 19 18

bzrazadu@intercars.eu, sekretariat@intercars.eu

relacje.inwestorskie@intercars.eu

www.intercars.com.pl, www.inwestor.intercars.com.pl

Rada Nadzorcza (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego do publikacji)

Andrzej Oliszewski, Przewodniczący
Radosław Kudła
Witold Kmiecik
Kamilla Spark
Zofia Dzik
Łukasz Dziekoński
Zoya Gyurova

Zarząd (na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego do publikacji)

Maciej Oleksowicz, Prezes
Krzysztof Soszyński, Wiceprezes
Wojciech Twaróg
Piotr Zamora
Wojciech Aleksandrowicz

Biegły rewident

KPMG Audyt Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. K.

Ul. Inflancka 4A; 00-189 Warszawa

II. SKŁAD GRUPY KAPITAŁOWEJ

Spółka dominująca Inter Cars S.A. („Spółka”) jest spółką zarejestrowaną w Polsce. Skonsolidowane sprawozdanie finansowe śródroczne za okres kończący się 30 września 2025 roku zawiera dane spółki, spółek zależnych określonych jako Grupa Kapitałowa Inter Cars („Grupa”) oraz udział Grupy w jednostkach stowarzyszonych.

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars za okres kończący się 31 grudnia 2024 roku jest dostępne na stronie www.intercars.com.pl w zakładce Relacje inwestorskie.

Na dzień 30 września 2025 roku w skład Grupy Kapitałowej Inter Cars wchodziły: Inter Cars S.A. jako Jednostka Dominująca oraz 42 jednostki, w tym:

- 36 spółek zależnych od Inter Cars S.A.,
- 2 spółki współkontrolowane,
- 4 spółki pośrednio zależne od Inter Cars S.A.

Ponadto Grupa posiada udziały w jednej jednostce stowarzyszonej.

Nazwa podmiotu	Siedziba	Przedmiot działalności	Metoda konsolidacji	Procentowy udział Grupy w kapitale podstawowym	
				30.09.2025	30.09.2024
	Podmiot dominujący				
Inter Cars S.A.	Warszawa, Polska	Import i dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	Spółki bezpośrednio zależne				
Inter Cars Ukraine	Chmielnicki, Ukraina	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Q-service Sp. z o.o.	Cząstków Mazowiecki, Polska	Doradztwo oraz organizacja szkoleń i seminariów w zakresie usług motoryzacyjnych i rynku motoryzacyjnego	Pełna	100%	100%
Lauber Sp. z o.o.	Słupsk, Polska	Regeneracja części samochodowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Česká republika s.r.o.	Praga, Czechy	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Feber Sp. z o.o.	Warszawa, Polska	Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep	Pełna	100%	100%
IC Development & Finance Sp. z o.o.	Warszawa, Polska	Usługi developerskie i wynajmu nieruchomości	Pełna	100%	100%
Armatus sp. z o.o.	Warszawa, Polska	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Slovenská republika s.r.o.	Bratysława, Słowacja	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Lietuva UAB	Wilno, Litwa	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Belgium NV (Dawniej JC Auto S.A.)	Hasslt, Belgia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Hungária Kft	Budapeszt, Węgry	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%

Spółki zależne i współkontrolowane (cd.)					
Nazwa podmiotu	Siedziba	Przedmiot działalności	Metoda konsolidacji	Procentowy udział Grupy w kapitale podstawowym	
				30.09.2025	30.09.2024
Inter Cars Italia s.r.l.	Pero, Włochy	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars d.o.o.	Zagreb (Grad Zagreb), Chorwacja	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Romania s.r.l.	Cluj-Napoca, Rumunia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Cyprus Limited	Nikozja, Cypr	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Latvija SIA	Mārupes nov., Mārupe, Łotwa	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Cleverlog-Autoteile GmbH	Berlin, Niemcy	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Bulgaria Ltd.	Sofia, Bułgaria	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o.	Częstków Mazowiecki, Polska	Usługi reklamy, badania rynku i opinii publicznej	Pełna	100%	100%
ILS Sp. z o.o.	Swobodnia, gm. Zakroczym, Polska	Usługi logistyczne	Pełna	100%	100%
Inter Cars Malta Holding Limited	Birkirkara, Malta	Zarządzanie posiadanymi aktywami	Pełna	100%	100%
Q-service Truck Sp. z o.o.	Warszawa, Polska	Sprzedaż samochodów dostawczych i ciężarowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars INT Trgovina z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila d.o.o. Inter Cars INT d.o.o.	Ljubljana, Słowenia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Eesti OÜ	Tallin, Estonia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Moldova s.r.l.	Kiszyniów, Mołdawia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars GREECE Ltd.	Elliniko Attika, Grecja	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars d.o.o.	Sarajewo, Bośnia i Hercegowina	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars United Kingdom - automotive technology Ltd	Tipton, Wielka Brytania	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars d.o.o. Beograd-Rakovica	Belgrad-Rakovica, Serbia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Fleet Services Sp. z o.o.	Warszawa, Polska	Obsługa flot samochodowych w zakresie napraw	Pełna	100%	100%

Spółki zależne i współkontrolowane (cd.)					
Nazwa podmiotu	Siedziba	Przedmiot działalności	Metoda konsolidacji	Procentowy udział Grupy w kapitale podstawowym	
				30.09.2025	30.09.2024
Inter Cars Norge AS	Oslo, Norwegia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Deutshland GmbH	Berlin, Niemcy	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Albania SHA ¹	Tirana, Albania	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Austria GmbH ²	Wiedeń, Austria	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	-
TK Dystrybucja Sp. z o.o. ³	Warszawa, Polska	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
WZ Dystrybucja Sp. z o.o. ⁴	Warszawa, Polska	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Spółki pośrednio zależne					
Aurelia Auto d o.o. ⁵	Vinkovci, Chorwacja	Dystrybucja części zamiennych oraz najem nieruchomości	Pełna	100%	100%
Inter Cars Malta Limited ⁶	Birkirkara, Malta	Sprzedaż części zamiennych oraz usługi doradcze w zakresie usług motoryzacyjnych i rynku motoryzacyjnego	Pełna	100%	100%
ILS Balkan srl. ⁷	Bukareszt, Rumunia	Usługi magazynowania	Pełna	100%	100%
ILS Adriatic Logistica d.o.o. ⁸	Vukovina, Chorwacja	Usługi magazynowania	Pełna	100%	100%
Spółki współkontrolowane					
InterMeko Europa Sp. z o.o.	Warszawa, Polska	Usługi kontroli i oceny podzespołów, części zamiennych i akcesoriów	Praw własności	50%	50%
DANXILS sp. z o.o. ⁹	Swobodnia, gm. Zakroczym, Polska	Usługi logistyczne	Praw własności	50%	50%
Spółka stowarzyszona					
Partslife International Kft ¹⁰	Dunakeszi, Węgry	Usługi środowiskowe i ekologiczne	Praw własności	33,3%	33,3%

¹ Spółka założona w październiku 2023 r., rozpoczęła działalność operacyjną w 3Q2024

² Spółka założona w kwietniu 2025, nie rozpoczęła jeszcze działalności operacyjnej

³ Spółka założona w kwietniu 2024

⁴ Spółka założona w kwietniu 2024; zawieszona działalność gospodarcza z dniem 31.12.2024

⁵ 100% udziałów posiada spółka zależna Inter Cars d.o.o. (Chorwacja)

⁶ 100% udziałów posiada spółka zależna Inter Cars Malta Holding Limited

⁷ 100% udziałów posiada spółka zależna ILS Sp. z o.o

⁸ Spółka założona w październiku 2023r. przez podmiot dominujący Inter Cars S.A., od 30 października 2024 r. 100% udziałów posiada spółka zależna ILS Sp. z o.o.

⁹ Spółka założona w marcu 2023 r., 50% udziałów posiada spółka zależna ILS Sp. z o.o.

¹⁰ 33,3% udziałów posiada podmiot dominujący Inter Cars S.A.

W kwietniu 2025 roku została założona nowa spółka zależna Inter Cars Austria GmbH z siedzibą w Wiedniu.

Notowania na giełdach

Akcje Inter Cars S.A., tj. podmiotu dominującego są notowane na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. w systemie notowań ciągłych.

III. PODSTAWA SPORZĄDZENIA

Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. („śródroczne skrócone sprawozdanie finansowe”) sporządzono za okres 3 i 9 miesięcy zakończony 30 września 2025 roku.

Prezentowane śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe spełnia wymogi Międzynarodowego Standardu Rachunkowości MSR 34 „Śródroczna sprawozdawczość finansowa” odnoszącego się do śródrocznych sprawozdań finansowych i nie zawiera ono wszystkich informacji, które obowiązują w stosunku do rocznych sprawozdań finansowych. Śródroczne skrócone sprawozdanie finansowe powinno być czytane razem ze zbadanym skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym sporządzonym według MSSF za rok zakończony dnia 31 grudnia 2024 roku. W prezentowanym okresie sprawozdawczym w Grupie nie wystąpiły zmiany stosowanych zasad rachunkowości w stosunku do opisanych w sprawozdaniu finansowym za rok zakończony 31 grudnia 2024 roku.

Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. sporządzone za okres 9 miesięcy zakończony 30 września 2025 roku wraz z informacjami uzupełniającymi do śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego oraz jednostkową informacją finansową Inter Cars S.A. za 3 miesiące 2025 roku zostało zatwierdzone przez Zarząd w dniu 13 listopada 2025 roku. Niniejsze śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przez Grupę Kapitałową Inter Cars przy zastosowaniu tych samych zasad rachunkowości, które były stosowane przez Grupę w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za okres kończący się 31 grudnia 2024 roku. W niniejszym śródrocznym skróconym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2025 roku podatek dochodowy jest obliczany przy użyciu średniej efektywnej stawki podatkowej.

IV. PODSTAWA SPORZĄDZANIA ŚRÓDROCZNEGO SKRÓCONEGO SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO

Z wyjątkiem zmian opisanych w punkcie „Zmiany zasad rachunkowości”, niniejsze śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przez Grupę Kapitałową Inter Cars przy zastosowaniu tych samych zasad rachunkowości, które były stosowane przez Grupę w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za okres kończący się 31 grudnia 2024 roku.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuacji działalności Grupy w dającej się przewidzieć przyszłości oraz przekonaniu, że nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuacji działalności.

Wszystkie wartości w śródrocznym skróconym sprawozdaniu finansowym zostały przedstawione w tysiącach złotych polskich, o ile nie wskazano inaczej.

V. ZATWIERDZENIE DO PUBLIKACJI

Skrócone śródroczne sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone przez Zarząd w dniu 13 listopada 2025 roku.

Maciej Oleksowicz
Prezes Zarządu

Krzysztof Soszyński
Wiceprezes Zarządu

Wojciech Twaróg
Członek Zarządu

Piotr Zamora
Członek Zarządu

Wojciech Aleksandrowicz
Członek Zarządu
